

Dieselprijs schiet per 1 januari 2027 flink omhoog

Koninklijke VHG adviseert scherp te zijn op brandstofverbruik

De dieselprijs stijgt per 1 januari 2027 fors, meldt brancheorganisatie Cumela. De verhoging wordt veroorzaakt door de invoering van het Europese emissiehandelssysteem Emission Trading System (ETS-2), waarmee brandstofleveranciers CO₂-rechten moeten kopen. Koninklijke VHG raadt ondernemers aan hun verbruik goed onder de loep te nemen: 'Wij adviseren ondernemers vooral om inzichtelijk te maken hoe groot hun brandstofcomponent is en waar zij invloed kunnen uitoefenen.'

Auteur: Frank van de Ven

De extra kosten waarmee brandstofleveranciers te maken krijgen, worden doorberekend aan de eindgebruiker. Op basis van recente berekeningen stijgt de dieselprijs in 2027 met ongeveer €0,11 tot €0,15 per liter. Deze raming is gebaseerd op een CO₂-prijs tussen de 35 en 50 euro per ton en een emissiefactor van 2,67 kilo CO₂ per liter diesel. De prijs van de CO₂-emissierechten kan nog verder oplopen, afhankelijk van vraag en aanbod. Volgens Cumela zijn er analyses die aangeven dat de prijsstijging tegen 2030 zelfs kan oplopen tot €0,45 tot €0,52 per liter.

Geen heffing

De accijnskorting die de overheid invoerde vanwege de oplopende energieprijzen na de inval in Oekraïne, loopt nog tot en met 2025. Deze

korting van ruim 11 eurocent per liter diesel kan verdwijnen in 2026. Wanneer in 2027 ETS-2 wordt toegepast en de accijnskorting wegvalt, wordt diesel 22 tot 25 eurocent duurder. Voor HVO-brandstof geldt geen heffing, omdat dit geen fossiele brandstof is. Daardoor wordt het prijsverschil tussen diesel en HVO kleiner. De vraag is wat dit zal betekenen voor de vraag naar HVO en uiteindelijk voor de prijs.

Direct effect

De stijgende dieselprijzen raken ondernemers in het groen stevig, stelt strategisch adviseur markt & ondernemerschap Marc Derksen van Koninklijke VHG. "Brandstof is in een doorsnee hoveniersbedrijf goed voor zo'n drie tot zeven procent van de kostprijs, en bij bedrijven met een groot machinepark kan dit aandeel nog aanzienlijk hoger liggen. Een stijging van de dieselprijs heeft daarmee direct effect op de marge. Zijn advies: maak inzichtelijk hoe groot de brandstofcomponent is en waar invloed mogelijk is. 'Vaak liggen er praktische kansen in slimmer plannen van ritten, het bundelen van transport, het zuiniger inzetten van machines en het vergroten van bewustwording bij medewerkers. Door grip te krijgen op het verbruik kunnen de effecten van de prijsstijging enigszins worden beperkt.'

Gefaseerde transitie

De overstap naar een volledig elektrisch wagen- en machinepark kan op termijn bijdragen aan lagere brandstofkosten én verduurzaming. "Toch is dit in de huidige praktijk geen eenvoudige of afdoende oplossing," verduidelijkt Derksen. "Bedrijven lopen tegen hoge investeringskosten aan, en daarnaast spelen de

beperkte netcapaciteit en de beschikbaarheid van laadinfrastructuur een grote rol. Bovendien worden stimuleringsregelingen de komende jaren afgebouwd. Het is daarom realistischer om te spreken van een gefaseerde transitie. Dat kan door stapsgewijs in te zetten op elektrificatie, hybride toepassingen of alternatieve brandstoffen."



'Door grip te krijgen op het verbruik kunnen de effecten van de prijsstijging enigszins beperkt worden'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!