



‘Elektrische kruiwagen maakt zwaar werk lichter’

Hoveniersbedrijf Van Duren Groenservice heeft begin dit jaar een elektrische kruiwagen van Matador aangeschaft. Een half jaar later heeft eigenaar Robin van Duren de kruiwagen tijdens zo’n tien projecten ingezet. ‘Met name bij projecten waarbij we veel moeten lopen.’

Auteur: Tim van Dorsten

Zo’n zeventien jaar geleden is Robin van Duren met zijn bedrijf gestart en sinds 2010 richt hij zich met Van Duren Groenservice volledig op het ontwerp, de aanleg, renovatie en het onderhoud van tuinen. Niet alleen voor tuinen van particulieren, maar ook van bedrijven en overheidsinstellingen. Als oprichter en eigenaar van zijn bedrijf zorgt hij onder meer voor het inplannen van de projecten en het bestellen van materialen die nodig zijn om tuinen aan te leggen en te onderhouden. Afgelopen januari kwam hij in Hardenberg tijdens de Groene Sector Vakbeurs in aanraking met de elektrische kruiwagens. Op diezelfde vakbeurs, met specifieke aandacht voor onder andere hoveniers, tuin- en landschapsarchitecten en grootgroenvoorzieners, stond namelijk ook

Matador, dat kruiwagens produceert. Ondanks de relatief hogere prijs van ongeveer 3000 euro per stuk, in vergelijking met de niet-elektrische kruiwagens, besloot Van Duren om toch één elektrische kruiwagen van de Brabantse producent aan te schaffen. ‘Ik heb een bedrijf met drie medewerkers en daarom overweeg ik iedere grote aanschaf goed,’ verklaart Van Duren. ‘Ten opzichte van een niet-elektrische kruiwagen is een elektrische kruiwagen een flink stuk duurder.’

Een elektrische kruiwagen heeft wel als voordeel dat hij het zware werk voor mijn medewerkers een stuk lichter maakt. Dit zorgt ervoor dat mijn medewerkers minder lichamelijke klachten krijgen door de zware werkzaamheden.



Robin van Duren

‘In gebruik verschilt deze elektrische kruitwagens weinig, in vergelijking met een niet-elektrische kruitwagen’

Van Durens keuze viel op de Electrical Profi-Max Wheelbarrow van Matador. Inmiddels heeft hij deze elektrische kruitwagen een half jaar in gebruik en deze kruitwagen bevalt hem goed. ‘We hebben verschillende kruitwagens van diverse leveranciers geprobeerd en deze

beviel ons het best’, vertelt hij. ‘Dat komt met name doordat deze kruitwagens in gebruik weinig verschilt, in vergelijking met een niet-elektrische kruitwagen. Als we tegen de hendels duwen, gaat de kruitwagen sneller en als we aan de hendels trekken, gaat hij langzamer.’



Robin van Duren gebruikt de elektrische kruitwagen van Matador gemiddeld wekelijks

Voor- en nadelen

De Electrical Profi-Max Wheelbarrow met een rode bak met een inhoud van 90 liter zet Van Duren gemiddeld één keer per week in. ‘Het gaat dan met name om projecten waarbij we door de modder lopen, waarbij we veel moeten lopen en waarbij we met een zware vracht over een of meerdere hellingen moeten lopen’, licht hij toe. ‘Ook als we veel stenen moeten sjoeven over een langere afstand, zetten we deze kruitwagens in. Daarnaast beschikt de kruitwagen over een wiel met een band die breder is dan de banden van onze niet-elektrische kruitwagens. Die bredere band maakt het onder meer prettiger en makkelijker om met de kruitwagen door losser zand te lopen.’ De elektrische kruitwagen heeft echter ook een nadeel, vindt hij. ‘De elektrische accu zorgt ervoor dat de kruitwagen iets zwaarder is.’

Zuinige omgang

Tijdens zo’n tien projecten heeft Van Duren Groenservice de elektrische kruitwagen van Matador gebruikt. ‘Liever had ik hem vaker gebruikt’, geeft Van Duren aan. ‘De aanschafwaarde zorgt er echter ook voor dat ik zuiniger met de elektrische kruitwagens omga en deze kruitwagen dus liever niet dagelijks wil inzetten.’ Hij twijfelt er nog over of hij een tweede elektrische kruitwagen gaat aanschaffen. ‘De Electrical Profi-Max Wheelbarrow is zijn investering zeker waard’, vindt hij. ‘Maar voor de dagelijkse werkzaamheden blijven we toch vooral niet-elektrische kruitwagens gebruiken. Ik denk voorsnog dat één elektrische kruitwagen voor een bedrijf met drie medewerkers een goede hoeveelheid is.’

‘De Electrical Profi-Max Wheelbarrow is zijn investering zeker waard’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!