

De man en zijn machine: 'Twee maanden verticuteren met de Toro 23513; dan weer wat anders'



Hovenier Hein Schaap Bestrating & Tuin uit Roden heeft in Martijn de Hoop zijn specialist gevonden voor de bediening van de nieuwe Toro 23513-verticuteermachine. De Hoop bezoekt er hoofdzakelijk particuliere tuinen mee. Hij doet dat graag, zegt hij. Maar het is vooral aantrekkelijk omdat het maar een deel van zijn werk is.

Auteur: Bart Mullink



4 min. leestijd

Verticuteren is seizoenwerk, verklaart Martijn de Hoop. Hij staat voor het winkelpand van een klant in Drachten waar hij aan het werk is. Niet met de Toro 23513, deze keer. Hier demonstreert hij dat hij van meer markten thuis is. Met zijn collega's legt hij de bestrating aan rond een grote nieuwe supermarkt. 'Mooi om te doen. Maar vooral de afwisseling in mijn werk is leuk. Als ik twee maanden dagelijks heb geverticuteerd, ben ik blij dat het erop zit en ik wat anders kan gaan doen. Bijvoorbeeld bestraten, zoals nu. Of heesters planten.'

De Toro 23513 is een compacte, zelfrijdende machine met een Honda-benzinomotor. Alles bij elkaar weegt hij 57 kilo. Het starten gaat met behulp van een trekkoord. De fabrikant brengt dit model op de markt voor gebruik op relatief kleine oppervlakken, zowel voor particuliere tuineigenaren als hoveniers. Deze Toro wordt aangeprezen als een lichte, maar robuuste machine die veel kan hebben en bijvoorbeeld ook heel geschikt is voor de verhuur. Toro mikt ook op eenvoudige reparatiebaarheid. Als er een mes kapotgaat doordat er een stronk wordt geraakt, hoeft alleen dat ene mes te worden vervangen, omdat de messen los van elkaar zijn gemonteerd.

'Je ontvilt en tegelijk belucht je het gazon. Twee vliegen in één klap'

Hoogseizoen

Het vroege voorjaar blijkt het hoogseizoen voor verticuteren te zijn. 'Maart, april. Dit jaar heb ik dat voor het eerst gedaan bij Hein Schaap, want vorig jaar had ik nog een andere werkgever. Verticuteren doe ik nu zo'n zestien, zeventien jaar. Ik kan over deze machine zeggen dat hij een stuk beter is dan de vorige waarmee ik werkte. Die was oud en zo langzamerhand ook wat gammel! Een elektrische startmotor mist hij

niet. 'Een korte ruk aan het startkoord is genoeg; hij doet het meteen. En als zo'n koord een keer kapotgaat, kan ik er zo zelf een nieuw op leggen. Echte reparaties aan de machine zal ik niet doen; daarvoor moet hij naar de leverancier.' Dat is in dit geval Graafstra uit Oosterwolde, gelegen in het oostelijk deel van Friesland. Strategisch dus in het werkgebied van Schaap, dat zich vanuit het Drentse Roden uitstrekt over Drenthe, Groningen en Friesland.

De 32-jarige hovenier woont in de stad Groningen, waarvandaan hij gemakkelijk het hele werkgebied bestrijkt. Hij is bij het hoveniersbedrijf aangewezen als de verticuteerspecialist. 'Niet dat het zo'n bijzonder specialisme is, maar er zijn gewoon wat taken verdeeld', schetst hij. 'In principe ben ik altijd degene die met deze machine werkt. Een collega mag het wel een keertje overnemen; dan ga ik harken voor de afwisseling. Maar erg vaak gebeurt dat niet. In maart en april ben ik er haast elke dag mee op pad.' De nieuwe machine was in elk geval een prima combinatie met de eveneens nieuwe medewerker, meenden ze bij Hein Schaap. Deze verklaart op zijn beurt: 'De Toro loopt lekker, heel rustig. Ik hoef niet snel benzine bij te tanken. Daaruit maak ik op dat hij ook zuinig is.'

Met één tot twee kilometer per uur gaat verticuteerder samen met De Hoop over de gazons. De Toro maakt korte metten met zogenoemde viltlagen in grasmatten, bestaand uit mos en/of aan de bodem gekoekt dood gras. De 22 klepelmessen aan de onderkant trekken de viltlaag weg en omdat ze een klein stukje de grond in gaan, zorgen ze gelijk voor een betere beluchting. 'Inderdaad: twee vliegen in één klap. Maar als je alleen wilt beluchten, ga je natuurlijk niet verticuteren. Dan kun je beter een speciale bodembeluchter gebruiken die alleen gaatjes in de grond prikt.'

Snelheid

De gedachte dat verticuteren vanwege de geringe snelheid een lichte taak is, blijkt verkeerd. Want de machine mag dan zelfrijdend zijn, de rijvaardigheid moet De Hoop eraan toevoegen. 'Als er veel mos in het gras zit, versnelt hij zijn gang, omdat hij zich door dat mos heen trekt. Hetzelfde gebeurt als de grond hard is. Af en toe moet je hem dan tegenhouden. Een andere keer moet je duwen. Verder loop ik er vanwege mijn lengte wat gebogen achter. Dat is ook een belasting. Alles bij elkaar is het nog iets zwaarder dan bestraten.'

MAN EN MACHINE

'Af en toe mag een collega het overnemen; dan ga ik harken'

Het terrein rond de supermarkt in Drachten waar hij dat werk nu verricht, krijgt een bestrating met betontegels. Deze meten 50 bij 50 centimeter en wegen 35 kilogram per stuk; een heel gewicht. Zogeheten tegeldonkeys voor het tillen maken het bestratingswerk lichter. Het blijkt teamwerk: 'Eerst puin, dan een laagje zand erop en dan de tegels.' Twee mannen zijn met het zand bezig, twee leggen de tegels: één legt ze op hun plaats, de tweede klopt ze vast. 'Prima te doen, zo', klinkt het tevreden.

Klandizie

Volgens het boekje is behalve het voorjaar ook het najaar een goede tijd om te verticuteren. In de praktijk houdt de klandizie het echter graag bij het voorjaar, weet De Hoop. 'Omdat ze niet de hele winter een kapot grasveld willen.' In de zomer willen ze volgens hem ook dat het gazon zoveel mogelijk heel blijft. 'Ze willen geen beschadigd gazon in de zomer, omdat ze de tuin dan het meest gebruiken. Bovendien moet het voor dit werk niet te droog zijn.' Dat betekent dus dat er eerst veel water zou moeten worden gespreid. Ook al wordt de grasmat er uiteindelijk beter van, dat verticuteren wordt dan toch maar uitgesteld.

Het voorjaar dus. De verticuteermachine staat alweer lang binnen. 'Goed schoongemaakt, zodat hij er niet onder lijdt.'



Be social

Scan of ga naar:

www.vakbladdehovenier.nl/article/31391/de-man-en-zijn-machine-twee-maanden-verticuteren-met-de-toro-23513-dan-weer-wat-anders