



De Relly 1.3D laat maar weinig wielsporen achter op de dodenakker

‘Producent luistert naar ons’

De algemene begraafplaats Noorderduin in Zandvoort gebruikt nu ruim een jaar een minishovel Relly 1.3. De plaatselijke begraafplaatsbeheerder gebruikt de machine onder meer bij het delven en dichten van de graven. Jaarlijks betreft dat hier ruim vijftig begrafenissen.

Auteur: Broer de Boer

De desbetreffende beheerder werkt al ruim twintig jaar op de gemeentelijke begraafplaats, die ongeveer vijf hectare groot is. Hij noemt onderhoud ervan dankbaar werk en hij voert het met passie uit. Het oudste, tevens bosrijke gedeelte van de dodenakker is ruim honderd jaar oud. In 1973 nam de gemeente een nieuw gedeelte in gebruik. Dit heeft een open karakter en een apart gedeelte hiervan is ingericht als dierenbegraafplaats. De beheerder vertelt over zijn werkplek: ‘De bodem van de begraafplaats bestaat uit zand. Hier gaat het niet om opgebracht zand, maar zand zoals de natuur dat ooit heeft afgezet. We hebben dan ook

geen last van grondwater.’ Over de graven en het begraven vertelt hij: ‘De graven worden hier gehuurd. In principe kan dat hier zelf voor vijftig, honderd of zelfs tweehonderd jaar. Het oudste deel telt een graf dat nog uit de begintijd dateert. Graven ruimen we hier pas als de nabestaanden afstand van het graf doen. Afgezien van handgereedschap werken we met een beperkte hoeveelheid materieel. Zo hebben we een kleine Yanmargraafmachine op rupsbanden. Met de zandknijpbak kunnen we tot 240 centimeter diepte een graf delven. Verder hebben we een wagen en een Relly-minishovel. Na het delven van een

graf en voorafgaand aan de uitvaart voeren we het gedolven zand af naar het depot. Dat oogt namelijk veel netter bij zo’n ceremonie. We gebruiken daarbij een 750 literbak aan de Relly. Na de teraardebestelling vullen we hiermee het graf weer aan met zand. Aanvankelijk hadden we deze werkzaamheden uitbesteed, maar nu doen we dit weer zelf. Qua tijd zit daar ongeveer drieënhalf uur in per begrafenis.’

Keuze minishovel

‘Een tijdlang hebben we gewerkt met een speciale Avant-grafdelver met uitschuifarm. Daarmee schoven we dan de opgeworpen zandhoop naast het graf weer in de grafkuil. Zoals we het nu doen, staat alles veel netter. De minishovel laat ook maar weinig sporen achter, ook niet op de paden in het oudere gedeelte, die uit grint bestaan. Je zult hier eerder de indrukken en draaisporen van de rupsbanden van de graafmachine zien dan die van de banden van de Relly-minishovel. Die is overigens

uitgerust met zogenoemde grasbanden. Hoe we terecht zijn gekomen bij deze machine? Jamie de Vries, verkoper bij Wempe Tuin- en Parkmachines in het nabijgelegen Heemskerk zette ons op dit spoor. Ik ben bij hen te rade gegaan toen ik een andere aanpak van de begraafplaatswerkzaamheden voor ogen had. De keuze viel uiteindelijk op deze Relly 1.3 met een dieselmotor.'

Men koos zeer bewust voor een dieselversie en niet voor de accuversie die Relly-producent Van der Schans sedert enkele jaren ook produceert. 'Ik ben van het oude stempel,' verontschuldigt de beheerder zich. 'En ik ben er gelukkig mee dat ik voor diesel koos. Mijn gevoel zegt dat diesels sterker zijn. En ik geef toe dat elektrisch prachtig is, maar ik ben huiverig voor de hoge prijs van de accu's zodra die vervangen moeten worden. Rust en stilte handhaven op onze begraafplaats [een veelgebruikt argument om juist voor elektrisch aangedreven te gaan, red.] is vanwege het relatief beperkt aantal begravenissen nauwelijks aan de orde. En uiteraard staat de minishovel stil zodra er een uitvaart gaande is. We gebruiken de machine met laadbak uiteraard ook voor meer doeleinden, zoals voor de afvoer van snoeimateriaal. Over het geluid van onze twee fossiel aangedreven machines heb ik nog nooit klachten gehad. Overigens werken we wel met handgereedschap dat op accu's werkt.'

Aanbouw en meedelen

Over welke aanbouwwerktuigen beschikt de Relly 1.3 op deze begraafplaats? 'Dat zijn er momenteel vier: een laadbak van 250 liter en een van 750 liter, lepels en een hijsjuk. Dat laatste gebruiken we bijvoorbeeld bij het verwij-

deren van zitbanken die in de grond verankerd zijn. Nu onze nieuwe minishovel zo goed bevalt en de werktuigen goed en gemakkelijk uitwisselbaar zijn, hebben we plannen om een puinbak, een borstelunit en een sneeuwschuiver aan te schaffen bij Wempe. Als leverancier denken ze met ons mee, wat overigens ook geldt voor de producent, De Schans. Overbelasting van de Relly bij de 750 literbak is niet meer mogelijk, doordat er een paar extra nokken zijn aangebracht. Hiermee wordt voorkomen ten eerste dat de bak te ver uitkiept en ten tweede dat je de banden kunt lekprieken. Omdat bij volle belasting, als kinderziekte, de machine dan wat voorover helde, heeft De Schans aan de achterzijde extra contragewichten aangebracht. Verder hebben ze zowel een trekoog als kogelbevestiging aangebracht om aanhangwagens te kunnen trekken. Ze werken ook nog aan de realisatie van een dak als beschutting tegen regen op onze machine.'

Droog achterwerk

Bij het werk op zo'n begraafplaats stap je vaak op en af. Dat gaat het gemakkelijkst aan de linkerzijde omdat de bedieningshandels en de joystick zich rechts bevinden. De chauffeursstoel heeft een vaste zitting en volgens de beheerder gaan ze die nog voor hen aanpassen. 'De zitting wordt dan kantelbaar, zodat de medewerkers geen nat achterwerk meer krijgen als ze opstappen wanneer het regent. Bij de keuze van het juiste hijsjuk heeft Wempe ons uitstekend geadviseerd. Ik heb mijn bevindingen omtrent deze minishovel altijd gedeeld met de leverancier en het maakt me oprecht blij dat daarmee iets gebeurt.'

Kortom, de beheerder van de begraafplaats in Zandvoort is een tevreden gebruiker van de Relly 1.3. En hij ontdekt steeds meer toepassingen voor de toekomst. Het nemen van de vele bochten op de begraafplaats gaat met gemak. Ook al steken de achterwielen iets uit, wat uiteraard de stabiliteit ten goede komt.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!



Werkzaamheden op het zanddepot



Veel aanbouwdelen mogelijk, zoals hegknippen met de Relly-minishovel

Zes Relly#1, geproduceerd door De Schans

	Elektrische aandrijving			Diesel aandrijving		
	Relly #1.0	Relly #1.3	Relly #1.8	Relly #1.0	Relly #1.3	Relly #1.8
Gewicht in kilo's	1250	1650	2500	1000	1350	1800
Aandrijfhydrauliek in l/min	33	40	50	33	40	50
Snelheid in km/uur	16	18	20	16	18	20
Breedte in mm	1250	1250	1400	1250	1250	1400
Spanning Volt	100	100	100			
Vermogen	16kW	25kW	54kW	25 pk	25/44 pk	44 pk
Hefkracht in kilo's	1000	1250	1800	700	1000	1500
Kubota dieselmotor				D1105	V1505 / 1505 CRT	V1505 CRT
Accu capaciteit in Ah	315/345	315/430	520			
Accu vermogen in kWh	30/36	30/44	54			
Oplaadtijd in uren	8/12	8/12	8/12			