



**Het Chinese Ego zet scherp en stevig in op de markt voor tuingereedschappen. De accuspecialist claimt onomwonden: 'Ego-tuïnmachines evenaren of overtreffen benzine-aangedreven tuïnmachines!' Het vakblad laat Ego-gebruiker Rinus Jansen aan het woord.**

Auteur: Karlijn Santi Raats

# Jansen: 'De leverancier gooide een Ego-accu met een zwier op straat: geen krasje te bekennen'

## Ego-tuïnmachines doorstaan schokken, klappen en bakken met regen

Ego valt op in de accutuinmachinemarkt. Sowieso omdat het de enige fabrikant en leverancier is die niet uit de benzine-aangedreven wereld komt en zich enkel met accu's bezighoudt. Bovendien is de opkomst van het merk opzienbarend: het is de nummer één op het gebied van accutuingereedschap in Amerika en in Europa is het merk hard groeiend. Professionals vertrouwen er volle bak op.

### Accutuingereedschap voor hoveniersopleiding

Rinus Jansen is boomverzorger, boomadviseur

en docent bij Aeres MBO in Nijkerk: 'Ik werk sinds augustus 2018 met Ego. Daarvoor werkte ik met een ander merk accugereedschap. Daar ondervond ik veel storingen mee. Naast mijn eigen bedrijf werk ik als docent aan de hoveniersopleiding in Nijkerk. Ik kreeg de opdracht vanuit de school om eens na te denken over welk merk accutuinmachines binnen onze schoolomgeving zou passen. Ik heb mezelf georiënteerd, maar de Ego-dealer bij mij in de buurt, Machinebouw Jansen Stroe in Stroe, overtuigde mij direct: de leverancier gooide een Ego-accu met een zwier de straat op. Tot

mijn verbazing was er geen enkele schade te zien. Ook bleef hij het prima doen.'

### Extreem goed getest

Voor de school was het vooral belangrijk dat het Ego-tuingereedschap robuust en huf-terproof was; verschillende groepen werken ermee. De ene leerling is grover dan de andere. Daarom heeft Jansen de Ego-accu's en tuïngereedschappen vervolgens zelf nog aan uitgebreide tests onderworpen. 'Ik heb ermee gewerkt in de stromende regen en heb ze onder een lekkende dakgoot gehouden; ze



## 'In vier jaar tijd is het Ego-assortiment tienmaal zo groot geworden'

bleven het doen,' verklaart hij verrukt. 'Bij het andere merk ondervond ik storingen bij werken in natte weersomstandigheden. Dat mag niet voorkomen bij hovenierswerkzaamheden. Hoveniers werken in alle weersomstandigheden, ook in de stromende regen.'

Stierman de Leeuw-directeur Jurgen Albers legt daarover uit: 'Alle Ego-accu's en tools zijn minstens IPX4-geclassificeerd. Ze zijn dus niet waterdicht, om bijvoorbeeld mee te zwemmen, maar je kunt er wel in natte weersomstandigheden mee werken. De rugaccu BAX1500E is zelfs IP56-beveiligd, dat is nog een graadje beter.'

Jansen is ook erg onder de indruk van de kracht van de Ego-heggenschaar. 'Ik heb het mes met succes getest op een oude bezemsteel. De heggenschaar ging er doorheen als een warm mes door boter. Je zag nul schade aan het mes. Ook heb ik de bosmaaier uitgebreid getest. Ik liet twee even grote proefvakken maaien door dezelfde persoon. De ene met de benzine-aangedreven bosmaaier, de andere met de accubosmaaier. De Ego-bosmaaier was maar liefst 52 seconden sneller. Ik was ook onder de indruk van zijn kracht: dikke, taaie begroeiing, of riet, is voor hem geen probleem. De Ego-gazonmaaier heb ik getest bij een veld van mijn buurman dat vol mos en hoog gras stond; de machine maaide alles er in één keer af.'

### Gebruikersgemak

Jansen werkt inmiddels zelf ook volop met Ego. Hij heeft een bladblazer en een combimachine waarop hij een grastrimmer, heggenschaar en graskantsteker kan afwisselen. 'Dat is handig. Elk stuk gereedschap neem je makkelijk in de hand. Er zit geen draaibaar handvat op de

heggenschaar, maar het is een handvat dat in alle houdingen prettig vastpakt. De bladblazer heeft niet dezelfde capaciteit als een brandstofmotor-aangedreven bladblazer, maar ik pak 'm eenvoudig op, stop er rap een accu in, blaas er even mee en zet hem terug in de bus. Het gebruik van Ego-tuingereedschap is laagdrempelig. Ik heb van de leverancier ook een Ego-tas gekregen. Daar stop ik alles in: accu's, oplader, rugzakje voor de accu, spray en handschoenen. Die tas zet ik eenvoudig in de bus.'

### Verklaring voor succes

Stierman de Leeuw begon in 2015 met het merk Ego. Twee jaar later vormde Ego reeds het grootste merk binnen Stierman de Leeuw, alhoewel de andere merken overigens gewoon hun eigen koers en trend bleven volgen. Die Ego-groei is op zijn minst erg bijzonder. Waardoor komt die boost volgens Albers? 'Ego's succes is te verklaren doordat zij de markt benaderen vanuit een ander blikveld. Ego is een fabrikant van elektrisch gereedschap, zoals boormachines en boorslijpers. Zij namen hun expertise mee naar de productie van handgedragen tuin- en parkmachines en grasmaaiers. Fabrikanten van traditionele, brandstof-aangedreven machines hebben een switch gemaakt door motormachines elektrisch te maken. Ego heeft alléén maar accu; ze dus zijn hooggespe-

## ACHTERGROND

cialiseerd. Geen enkele Ego-machine bevat een elektrisch snoer, geen enkele Ego-machine bevat een motor die anders is aangedreven dan door een accu. Bovendien kent het merk een ongekend groot assortiment; wij begonnen met vijf Ego-modellen, inmiddels hebben we er meer dan vijftig. Dat geeft het succes van het merk aan. Een andere verklaring voor het succes van Ego is dat alle accu's op alle tools passen en andersom. We hebben wel verschillende maten en capaciteiten, maar ze zijn toepasbaar zowel bij machines voor consumenten en semi-professionals als bij professionele machines.'

### Looptijd, vermogen en prijs

Ego heeft Arc Lithium-accu's van 2,5 Ah tot en met 7,5 Ah die allemaal bruikbaar zijn op alle Ego-tuinmachines, zoals Albers al verklaarde.

## 'Het merk heeft een goede prijs-prestatieverhouding'





Ego-bosmaaier



Stierman de Leeuw heeft van Ego de consumentenlijn, de semiproflijn en de proflijn. Voor de professional heeft EGO een bosmaaier, heggenschaar en bladblazer in zijn assortiment. Elke machine heeft een koolborstelloze motor voor optimaal rendement. De BCX3800-bosmaaier is voorzien van extreem sterk carbonsteeel, waardoor hij niet buigt tijdens het gebruik en tijdens het transport. Dit is namelijk een veel voorkomend probleem. De HTX6500-heggenschaar heeft extra geharde en dubbelzijdig lasergeslepen messen. De LBX6000-bladblazer heeft een blaaskracht van 21 N. Dat is meer dan menige benzine-equivalent. Met een geluidsproductie van 80 dB is deze bladblazer behoorlijk 'stil'. Alle machines hebben een lange acculooptijd en zijn bruikbaar in natte weersomstandigheden.

De 7,5 Ah-accu heeft een capaciteit van 420 kWh. De heggenschaar werkt volgens Ego een uur lang op een volle 5 Ah-accu en met een volle rugaccu zou de gebruiker een hele dag kunnen werken.

Om een zware massieve boom om te zagen is de Ego-kettingzaag minder geschikt. Maar waar hij voor gemaakt is, hardhout zagen en onder-

houd van tuinen en terreinen, presteert Ego goed. Albers: 'Ego-tuinmachines zijn gemaakt voor normaal gebruik en niet voor de bosbouw. Als je kijkt naar vermogen, is Ego concurrerend geprijsd. Ego-accuvermogen kost 89 cent per kilowattuur. Dat is goedkoper dan bij de concurrent.' De fabrikant claimt dat in het derde jaar na een Ego-aanschaf geld verdiend wordt ten opzichte van brandstof-aangedreven tuinge-

Rinus Jansen



## 'Over vijf tot tien jaar gebruikt tachtig procent accu-tuinmachines'

reedschap. Daarmee zou het merk behoorlijk kostenbesparend zijn.

### Toekomst

Jansen denkt dat accutuinmachines de hoveniers en grootgroenmarkt gaan veroveren. 'Over vijf jaar werkt tachtig procent van de hoveniers en groenaannemers met accutuinmachines,' voorspelt hij. 'Daar is geen twijfel over mogelijk. Ego is een meer dan serieuze speler op de markt. De kleuren en uitstraling zijn wellicht niet mijn smaak, maar alle apparatuur is robuust, betrouwbaar, supersterk en geschikt voor elk normaal gebruik. Particulieren, hoveniers, gemeenten, groenaannemers en golfbanen kunnen met een gerust hart van brandstof-aangedreven tuin- en parkmachines compleet overstappen naar accumachines.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.vakbladdehovenier.nl/article/30779/jansen-de-leverancier-gooide-een-ego-accu-met-een-zwier-op-straat-geen-krasje-te-bekennen](http://www.vakbladdehovenier.nl/article/30779/jansen-de-leverancier-gooide-een-ego-accu-met-een-zwier-op-straat-geen-krasje-te-bekennen)