



Silent City IV staat in teken van activisme

Husqvarna imponeert in Hamburg met *all-wheel drive* maairobot en *all day long* bladblazer

In Hamburg werd recent voor de vierde keer Silent City IV van Husqvarna georganiseerd. De bijeenkomst stond in het teken van het veranderend klimaat. Als gevolg daarvan waren op dit druk bezochte jaarlijkse feestje gevoelsmatig bijna meer activisten van onder andere Greenpeace en de Deutsche Umwelt Hilfe te zien dan klanten of vakpers.

Auteur: Hein van Iersel

Die keuze om actiegroepen toe te laten op dit jaarlijkse event, dat concreet tot doel heeft accuseredschappen te promoten in met name de openbare ruimte, is een combinatie van praktisch idealisme en commercieel opportunisme. Husqvarna redeneert terecht dat de toekomst is aan duurzaamheid. Daar kun je op een macro-manier naar kijken, of je kunt direct inzoomen op de oplossingen en dus de machines van het bedrijf. Het Zweedse bedrijf deed beide, maar toonde het lef om te starten met een presentatie van Jennifer Lenhart van de Zweedse afdeling van Greenpeace. Zij vertelt het verhaal dat iedereen al weet, maar dat toch iedere keer weer verteld moet worden: 'We moeten onze *carbon footprint* drastisch inkrimpen om binnen de 1,5 graad temperatuurstijging te blijven.'

Minder spectaculair, maar voor een vakblad voor hoveniers interessanter en relevanter, waren presentaties van een drietal andere activisten. Axel Friedrich van de Deutsche Umwelt Hilfe begon zijn presentatie met een excuus. Hij had al eerder op de conferentie willen zijn, maar was vertraagd doordat zijn club een dag eerder de stad Berlijn op de knieën had gedwongen in het dieseldossier. Diesels die ouder zijn dan drie jaar zijn over een paar jaar niet meer toegestaan in de Duitse hoofdstad. Niet verwonderlijk dat deze Friedrich op Duitse websites wordt omschreven als *Der Schreck der Deutsche Autoindustrie*. Het verhaal van Friedrich ging echter niet over het uitbannen van diesels uit Duitse binnensteden, maar over zijn strijd om de emissie van kleine tweetaktmachines beter te laten controleren. Friedrich toont in zijn

presentatie het bestaan van sjoemel-tweetaktmachines aan. Veel aanbieders van tweetaktmachines brengen machines op de markt met cijfers die niet kloppen, maar ook niet gecontroleerd worden door overheden. De cijfers die Friedrich liet zien, waren ontluisterend. Zijn organisatie had zelfstandig tweetaktmachines gekocht en laten testen op uitstoot. Alleen Frankrijk, waar een streng georganiseerd landelijk controleorgaan bestaat, heeft zijn zaken op orde. De effecten daarvan moeten volgens Friedrich niet worden onderschat: benzeen, toluen en allerlei andere nare stoffen die je niet in de lucht en al zeker niet in je longen wilt hebben.

Allesdoordringend geluid

Een derde activist met een presentatie komt uit het land van president Trump: Jamie Banks van de



4 min. leestijd

ACTUEEL

'We moeten onze *carbon footprint* drastisch inkrimpen om binnen de 1,5 grad temperatuurstijging te blijven'

arbeid in de openbare ruimte. De grootste boosdoener voor Banks is de benzine-aangedreven bladblazer. Deze machines worden gedurende langere tijd achter elkaar gebruikt, hebben een geluid dat overal doorheen gaat en produceren daarnaast veel fijnstof. In de VS hebben inmiddels al 170 steden regelgeving om de overlast van met name blowers terug te dringen. *Quiet Communities* heeft daarnaast een bestekstekst opgesteld in samenwerking met de Amerikaanse staat Massachusetts. Het doel is zoveel mogelijk benzine-aangedreven machines te vervangen door accumachines. De laatste activist mag misschien niet een activist genoemd mag worden: Kevin Rogers van Treeco2nomics. Hij is een consultant die overheden laat zien wat bomen voor hun stad betekenen en daarvoor onder andere de Amerikaans software i-Tree software inzet.

Nieuws

Husqvarna zou Husqvarna niet zijn als er ook geen machinenieuws te melden was. Concreet bracht Husqvarna voor deze internationale conferentie een nieuwe accu-aangedreven bladblazer mee,

de Husqvarna 550iBTX. Volgens Husqvarna is deze machine qua blaaskracht te vergelijken met een 50 cc brandstof-aangedreven machine en is het de eerste machine die echt een alternatief biedt voor situaties waar een volle dag inzet nodig is. Overigens merkte Hugo van Bijsterveldt van Husqvarna daarbij fijntjes op dat in situaties waarin een aannemer roept dat er de volle acht uren

Amerikaans NGO *Quiet Communities*. Ondanks de huidige president, heeft de organisatie waarvoor Banks werkzaam is het nodige bereikt op het gebied van terugdringen van geluid bij groene



Hugo Bijsterveldt van Husqvarna demonstreert de eerste All Day Long accu-bladblazer. Met twee rugaccu's kun je een volle dag werken



Jamie Banks, Quiet Communities (USA)



Jennifer Lenhart van de Zweedse afdeling van Greenpeace



Axel Friedrich van de Deutsche Umwelt Hilfe



Kevin Rogers van Treeco2nomics

De nieuwe *all-wheel drive* knikbesturing kan hellingen tot 70 procent aan

inzet nodig is, en dat dit alleen met een benzine-aangedreven machine kan, in de praktijk vaak blijkt dat de werkelijke inzet per dag veel minder is. 'Wij hebben een test gedaan bij een aannemer door een sensor op de machine te plakken. Daaruit bleek dat machines vaak minder dan vier uur echt aan het werk zijn.' Hoe dan ook, met deze nieuwe bladblazer zou het mogelijk zijn om met twee sets rugaccu's echt acht uur aan het werk te zijn. Bij de Husqvarna 550iBTX draag je zowel de accu's als de blazer op je rug.

Op termijn zal Husqvarna ook met een uitvoering komen waarbij niet gewerkt wordt met één grote accu in het rugstel, maar met twee kleinere accu's. Zeker voor hoveniers die meerdere machines naast elkaar gebruiken, is dat makkelijk, omdat deze kleinere accu's ook gebruikt kunnen worden in hegenscharen, kettingzagen en andere gereedschap-

nog vooral een gazon-imago: goed voor een strak en netjes onderhouden gazonnetje, maar totaal ongeschikt voor wat stevige hoogteverschillen of een dikke molshoop. Deze nieuwe vierwielaangedreven robot heeft een gloednieuw onderstel met knikbesturing en kan hellingen tot 70 procent aan. Om te showen waartoe de maaier in staat was, werd het complete publiek meegenomen naar een ongeveer dertig meter hoge heuvel in het Baacken-park in Hamburg. En inderdaad, de nieuwe maaier ging op zijn gemak de berg op. Deze maaier is vanaf volgend voorjaar leverbaar en zal ongeveer € 4300 kosten.

Fleet service

Niet nieuw, maar vernieuwd en doorontwikkeld is Fleet Service, een applicatie waarmee professionele gebruikers inzicht hebben in het gebruik van 'vlootmachines'. Husqvarna Fleet Service bestaat al een paar jaar, maar het systeem is doorontwikkeld. Allereerst is het nu ook mogelijk om machines van derden in het systeem mee te nemen. Daarnaast heeft het systeem nu een carbon calculator waarmee het berekent kan worden hoeveel CO2 is uitgestoten gedurende een bepaalde periode.

pen. Speciaal voor deze groep gebruikers komt er ook een bijzondere lader op de markt. Met deze lader kun je in één keer vier accu's opladen. De klapper van de conferentie was echter geen bladblazer, maar een *all-wheel drive* robotmaaier: de Automower 535 AW. Robotmaaiers hebben



Be social

Scan of ga naar:

www.vakbladdehovenier.nl/article/27436/silent-city-iv-staat-in-teken-van-activisme

