



Foto: Cojan van Toor fotografie

De Bruijn koopt vier TwinTrailers

Puur voor personeel

Op zoek naar hoveniers die een TwinTrailer van TwinTech gebruiken, kwamen we uit bij Pieter Roelof de Bruijn. Deze ondernemer in Lopik hield de ontwikkelingen op het gebied van aanhangers nauwlettend bij. Drie jaar geleden sloeg hij toe: hij bestelde drie TwinTrailers ineens. En een vierde volgde al snel!

Auteur: Broer de Boer

Pieter-Roelof de Bruijn startte zijn bedrijf Buitenstyling in 2010. Nu, veertien jaar later, richt hij zich grotendeels op particuliere opdrachtgevers. 'Niet het allerhoogste segment in de markt, maar vaak tweeverdieners die zich een mooie woning kunnen veroorloven. En die ons bovendien na het ontwerp en de aanleg ook het totaalonderhoud gunnen. Wij hebben het meeste materieel dat nodig is voor de aanleg en het onderhoud in eigendom. Een heel speciale machine wil ik nog weleens inhuren, maar dat staat me eigenlijk tegen, zeker in het hoogseizoen. Allereerst vereist het veel organisatie: je zit er vaak te lang voor aan de telefoon. En ten tweede moet je het gehuurde ophalen en ook weer terugbrengen.'

Vier TwinTrailers

Efficiënt vervoer van materieel is dan ook de reden waarom De Bruijn zijn kipwagenpark nu goed op orde heeft gebracht. Dat dateert van 2021, toen enkele oudere aanhangwa-

gens nodig aan vervanging toe waren. 'Veel eerder had ik me al eens op de TwinTrailer georiënteerd, en ik heb de ontwikkelingen op het gebied van nieuwe aanhangers goed bijgehouden. Drie jaar geleden stapte ik dus op een dag naar de dealer en bestelde daar meteen maar drie TwinTrailers tegelijk. Dat betrof een twee drieassige TwinTrailers en één tweeassige versie. Kort daarna heb ik nog een vierde TwinTrailer aangeschaft, maar die heb ik onlangs van de hand gedaan. Door het trekken van een medewerker werd deze te weinig gebruikt. Het is bijzonder lastig om aan goede nieuwe medewerkers te komen. Ik merk wel dat het daarbij van belang is dat je beschikt over goed materieel. Dat speelt zowel een rol bij het behoud van medewerkers als bij het werven van nieuwe medewerkers. Onze twee TwinTrailers van het type TR35-40 en de tweeassige TT35-40 dragen daar zeker aan bij!'

Over Buitenstyling

Buitenstyling is gespecialiseerd in het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van tuinen waarin de opdrachtgevers jarenlang plezier kunnen beleven. Hierbij wordt continu gezocht naar de perfecte balans tussen de wensen van de klant en de mogelijkheden. Dit vraagt om creatieve ideeën en innovatieve oplossingen. Het resultaat is een eigentijdse tuin, zorgvuldig aangeleverd en uitgewerkt tot in de puntjes. Buitenstyling werkt vanuit de vestiging in het Utrechtse Lopik. Het merendeel van de opdrachtgevers bevindt zich in Utrecht, IJsselstein, Nieuwegein, De Meern, Leidsche Rijn, Benschop en Montfoort en omgeving. Maar ook daarbuiten realiseert en onderhoudt Buitenstyling projecten waarbij een ideale buitenruimte wordt gevormd, voornamelijk voor particuliere opdrachtgevers.

Gebruik

Waarvoor gebruikt Buitenstyling deze drie luxe technische kipwagens? De Bruijn: 'De tweesigse zetten we voornamelijk in voor tuinonderhoud. We transporteren het te gebruiken materiaal ermee en voeren er vrijgekomen blad, takken of maaisel mee af. De tweedelige aluminium sandwichplaatachtige AluMate-zijsschotten hiervan zijn ongeveer een meter hoog. De twee andere aanhangers gebruiken we vooral bij de aanleg van tuinen. Dat betekent over het algemeen dat we hiermee zwaardere ladingen vervoeren. Denk hierbij aan zand, maar ook aan materieel zoals een minigraver of een minishovel. De deelbare AluMate-zijsschotten hiervan zijn ongeveer 1,40 meter hoog. We hebben gemerkt dat deze schotten ook een nadeel kunnen hebben. Het volume is groot; dan moet je

oppassen voor overbelading van de kipwagens. TwinTech mag dan luxe en robuuste kipwagens leveren, bij een drieassig onderstel zorgt het bijkomende gewicht voor extra wringing en slijtage van de banden en lagers.'

'Hoe vaak we die niet vergaten mee te nemen, en dan waren ze weer gestolen ... Ik moet er niet meer aan denken'

Onderhoud

De Bruijn moet toegeven dat de onderhoudskosten aan zijn TwinTrailer hem enigszins tegenvielen, gezien de hoge investering. 'Maar we gebruiken ze alle drie bijna elke dag, soms met een extra schep zand erop. Door het dagelijks gebruik zien we de sluitmechanismen wel snel slijten, maar dat is nu eenmaal zo bij intensief gebruikte machines en voertuigen. Maar het vernuftige achterschot, dat ook als oprijplaat wordt gebruikt, is stevig en blijft goed functioneren en sluiten. We zijn heel blij met deze constructie, waarmee je het materieel veilig en snel op de aanhanger kunt rijden. De aanhanger wordt hierbij met een kleine hydraulische cilinder op de trekdissel iets gekanteld. Hiermee creëer je een geleidelijke oprijhelling van maximaal 16 graden, zonder een vervelende knik aan het einde. De traditionele oprij-

platen waren we min of meer zat. Hoe vaak we die niet vergaten mee te nemen, en dan waren ze weer gestolen ... Ik moet er niet meer aan denken.'

Plaat voor laadbak

De drieassige TwinTrailers zijn uitgevoerd met een vast voorschot. Aan de voorzijde hiervan is een plaat gemonteerd. Daarop kun je de graafbak van een opgeladen minikraan laten rusten. De Bruijn: 'Dit oogt reusachtig handig, en zo kun je de hele lengte van de TwinTrailer-laadbak, 4 meter, nog beter benutten. Bij de minikraan van Buitenstyling lukt dit helaas niet vanwege de configuratie. Maar ik moet toch zeggen dat de TwinTrailer me tien keer zo goed bevalt als alle andere aanhangwagens die we tot nu toe in gebruik hebben gehad. En ondanks het vrijwel dagelijkse gebruik zien ze er nog steeds heel netjes uit.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!



In de AluMate-schotten zitten geen klinknages die kunnen lostrillen. TwinTech past industriële lijmproducten toe.



Margaux Vallez, manager bij TwinTrailer, attendeert op de verschillende types.