



Bij iedere klus áltijd een kniklader, zelfs als hij dan soms stilstaat

‘Over tien jaar zijn al onze knikladers elektrisch’

Hoveniersbedrijf Meker Tuinen wil bij elk project áltijd een kniklader hebben staan. Daarom schafte directeur Bas van Elteren tien knikladers aan bij Tobroco-Giant. Eén van de gekochte machines is elektrisch, maar de ambitie van het bedrijf is om over tien jaar alleen nog met elektrische knikladers te werken. ‘We hebben de elektrische kniklader aangeschaft om hem uit te proberen.’

Auteur: Tim van Dorsten

Van Elteren: ‘Bij de projecten die we uitvoeren, gebruiken we de knikladers niet dagelijks. Maar zodra er een nodig is, wil ik dat mijn medewerkers direct over zo’n machine kunnen beschikken.’

Brede banden

Als bijzondere wens gaf Van Elteren onder meer aan dat de knikladers wendbaar moeten zijn. Daarom hebben de machines brede banden.

‘Daarnaast wil ik dat de knikladers gebruiksvriendelijk zijn’, vertelt hij. ‘Dit geldt ook voor het bevestigen van een aanbouwdeel. Al mijn medewerkers moeten een kniklader eenvoudig kunnen besturen en bedienen.’

Exponentiële stijging

Deze eisen stelde Van Elteren ook aan de elektrische kniklader, de G2200E, waarvan Meker Tuinen er één heeft aangeschaft bij

Tobroco-Giant. Dit Oisterwijkse bedrijf begon in 2019 met de productie van elektrische machines en heeft er inmiddels ruim 1.700 geproduceerd en uitgeleverd. ‘Hiermee spelen we in op de komende wetgeving, die voorschrijft dat machines zonder CO2-uitstoot moeten worden geproduceerd. Maar we merken ook dat de vraag naar elektrische machines nog steeds exponentieel stijgt’, legt Luuk van Kessel uit. Hij is accountmanager bij de Brabantse



Bas van Elteren, directeur van Meker Tuinen (foto: Meker Tuinen)

‘Al mijn medewerkers moeten een kniklader eenvoudig kunnen besturen en bedienen’

werktuigfabrikant. ‘Daarbij hebben elektrische machines als voordeel dat ze minder onderhoudsgevoelig zijn. Daarnaast hebben elektrische knikladers een hoger hefvermogen dan knikladers op diesel. Bij de G2200E komt dit doordat het accupakket, een 48V-lithiumionaccu, zorgt voor een betere gewichtsverdeling en het eigen gewicht beter functioneert als contragewicht. Een ander voordeel van de elektrische machines is dat ze stil zijn bij het gebruik. Ze hebben namelijk geen hydrostatische aandrijving, in tegenstelling tot dieselknikladers.’

Van Elteren voert inmiddels al geruime tijd projecten uit met de aangeschafte elektrische kniklader en laat weten daar goede ervaringen mee te hebben. ‘We hebben deze elektrische kniklader aangeschaft om hem uit te proberen en merken nu dat we er de hele dag mee kunnen werken. Bij iedere pauze en aan het eind van de dag zetten we de machine in de oplader, al is dat soms nog even wennen.’

Wel merken we dat knikladers met dieselmotor sterker zijn.’ De directeur van Meker Tuinen verwacht de komende jaren met al zijn machines over te stappen op de elektrische uitvoering. ‘De knikladers met dieselmotor die ik nu heb gekocht, gaan tien jaar mee. Ik verwacht dat ik na die periode alleen nog elektrische knikladers zal aanschaffen.’

‘Elektrische knikladers hebben als voordeel dat ze minder onderhoudsgevoelig zijn’

Opmars van de kniklader

Van het vervoeren van pallets stenen en het verplaatsen van bergen zand tot het manoeuvreren in kleine ruimten: het zijn allemaal werkzaamheden waarbij hoveniers graag gebruikmaken van een kniklader. Hiervoor kunnen ze onder meer terecht bij Tobroco-Giant in het Brabantse Oisterwijk, de fabrikant die onder meer zo’n 7.000 knikladers per jaar produceert. Van dit aantal gaat 20 tot 30 procent via een uitgebreid importeur- en dealernetwerk naar hoveniers over de hele wereld, vertelt Van Kessel. Het bedrijf is sterk gegroeid in de kwart eeuw van zijn bestaan. Naast machines ontwikkelde het bedrijf zo’n 500 verschillende aanbouwdelen, die naar de wens van de klant aan een van de machines kunnen worden aangebouwd. Voor hoveniers zijn er onder meer grondbakken, hoogkiepbakken, palletvorken, inveegborstels, onkruidborstels en cirkelmaaiers.




BE SOCIAL
Scan, lees & deel!