

Ondernemer Roy Bolscher laadt zijn elektrische Ariens Zenith-zitmaaier op met behulp van zonnepanelen.



Ariens Zenith E elektrische zero-turnzitmaaier blijkt succes

‘Als dealer wist Helthuis er meer van dan de anderen’

In 2021 lanceerde Helthuis Tuin- en Parkmachines de Amerikaanse Ariens Zenith elektrische zero-turnzitmaaier. Met eenzelfde capaciteit als die van een zero-turnmaaier met zware dieselmotor waren de verwachtingen hooggespannen. Na ongeveer een jaar blijkt de machine gretig aftrek te vinden onder groenprofessionals en zelfs particulieren. Stad en Groen spreekt directeur Peter Helthuis en ondernemer Roy Bolscher, een unieke gebruiker van de zitmaaier.

Auteur: Fleur Dil

De lancering van de zero-turnmaaier ging niet helemaal zoals verwacht. ‘Door een gebrek aan componenten en containerplekken voor het vervoer kwamen de machines wat later dan verwacht’, vertelt directeur Helthuis. ‘Daar had iedereen last van op dat moment. En nog steeds trouwens. Wat dat betreft, wordt 2022 voor mijn gevoel nog erger.’ Eind mei 2021, een paar maanden later dan gepland, stonden de machines eindelijk klaar. ‘Om zes uur ’s ochtends arriveerden de eerste vrachtwagens al om ze op te halen.’

Even wennen

Voor het komende seizoen van 2022 zijn de eerste extra bestellingen al gedaan. ‘Dat geeft dus aan dat het de klanten is bevallen’, zegt

Helthuis. Ook de Groene Sector Vakbeurs heeft weer extra bestellingen opgeleverd. ‘Alhoewel er in het begin altijd wat dingen zijn; het is tenslotte een nieuw product.’ Werken met een accugedreven machine is toch een kwestie van wennen, zo bleek al gauw. Helthuis: ‘In februari 2021 was het heel koud. De accu’s hadden bij een dealer in de opslag gelegen bij een nachttemperatuur van -14°C. Wij wilden de accu’s laden, maar we kregen een foutmelding toen we de stekker in de lader drukten. Na een telefoontje met de fabriek begrepen we dat de accu’s te koud waren en dan mag je ze niet laden. Onder de 3°C grijpt de machine zelf in en beschermt hiermee de accu’s. Dat soort dingen moet je even weten.’ Het werken met de accu’s zelf is overigens vrij

eenvoudig. Helthuis: ‘Ariens werkt met een wisselaccusysteem; net als bij handgereedschap kun je de accu’s verwisselen. De meeste elektrische voertuigen hebben een vast ingebouwd accupakket en dat betekent: als hij leeg, is hij leeg. Bij de Ariens wissel je de accu’s gewoon om en kun je meteen verder.’

Lagere gebruikskosten

Qua maaicapaciteit kan deze machine concurreren met een grote dieselmaaier, meent Helthuis. Dat is gunstig voor groenprofessionals, die van opdrachtgevers steeds vaker emissievrij moeten werken. Omdat hij ook stiller is, is hij heel geschikt voor gebruik bij ziekenhuizen en seniorenwoningen. ‘Maar de kosten zijn ook veel lager’, stelt Helthuis. ‘Als je kijkt naar het verbruik, zijn de energiekosten van de elektrische maaier ruim 75 procent lager dan die van een dieselmaaier. Ook andere kosten zijn veel lager. Denk aan een lucht-, olie- en brandstoffilter, of vervangingsonderdelen zoals V-snaren. Die heb je allemaal niet meer nodig. In aanschaf zijn de elektrische maaimachines duurder, maar je haalt die kosten er ook weer uit mits je genoeg maait. Voor zakelijke gebruikers zitten er ook nog fiscale voordelen aan.’



4 min. leestijd

Specificaties

- 4 verwisselbare lithiumionaccu's 56 V
- Quick swap-accusnelwisselsysteem
- 152 cm maaibreedte
- Zijlossend maaidek (optioneel mulch) of achterlossend maaidek
- 4 mm dik hardstalen maaidek met hoogwaardige poedercoating
- Maaihogte vijftienvoudig instelbaar
- Maximale snelheid 18 km/uur (vooruit), 9 km/uur (achteruit)
- Gepatenteerde elektrische aandrijving
- Luxe, op gewicht instelbare geveerde stoel
- Stuurhendels voorzien van dubbel trillingdempingsysteem
- Gekeurde rolbeugel met veiligheids-gordel
- Garantie: 5 jaar / 1500 uur

'Alleen bij het mulchen zijn nog oorbeschermers nodig, maar dat is ook omdat die messen zo knetterhard draaien'

Nieuwe modellen dit jaar op de markt

Nu brandstof flink aan de prijs is, ziet Helthuis ook steeds meer kleine hoveniers interesse tonen voor de elektrische maaier, en hier en daar zelfs een particulier. 'Hoewel het nog voornamelijk grootgroenaanemers zijn die deze machine aanschaffen.' Deze groep van kleine hoveniers en particulieren zou in de toekomst nog kunnen groeien in verband met de nieuwe machines die naar verwachting dit jaar nog op de markt komen. Het gaat om twee varianten met een kleinere maaibreedte van 132 en 122 cm, die in aanschaf ook goedkoper zullen zijn. Ze zijn voorzien van dezelfde wisselaccu's die in alle modellen inzetbaar zijn.

Bevlogen ondernemer

Eén van de kopers van de zero-turnzitmaaier is ondernemer Roy Bolscher. Als eigenaar van een vleesverwerkingsbedrijf begon hij in 2014 met een energietransitie met als doel 50 procent CO2-reductie. Niet alleen dat, ook de vleesverwerking zelf moest op de schop. 'Ik vond dat wat wij deden uitlegbaar moest zijn, van zaadje tot karbonaadje. We kwamen erachter dat er in deze industrie echt boefjes zijn. Dat moest anders', vertelt Bolscher. Hij werd eigenaar van een natuurboerderij, Harry's Farm, en kon vanaf dat moment zijn eigen vlees verwerken dat aan de juiste normen voldoet. Ook op de boerderij wordt alleen nog met elektrische machines gewerkt. Alles wat Bolscher bespaart op energie, gaat sindsdien in een pot. 'In 2020 zat er meer dan 4 ton in de pot en zaten we op 92 procent energiereductie.' De kosten voor het aanschaffen van de benodigde apparatuur zijn daarmee ruimschoots terugverdiend.

Goede service

Anderhalf jaar geleden schafte Bolscher als één van de eerste gebruikers de elektrische zitmaaier van Ariens aan. Er waren op dat moment drie aanbieders, maar de keus viel op Helthuis, om meerdere redenen. Bolscher: 'Wat ik echt een groot voordeel vind, is dat ze uitneembare accu's hebben. Als ze leeg zijn, wissel je ze gewoon om. Naast het 14 cm diepe maaidek is de puntsnelheid van de messen hoog: 330 km/u. Dat is fijn, want dan wordt het gras veel mooier afgesneden. Ook kun je er makkelijk een mulchkit in zetten. En met de externe lader die Ariens optioneel levert, kun je extra accu's tussendoor opladen als het nodig is.' Bolscher is niet alleen tevreden over de zitmaaier, maar ook over de service van Helthuis. 'Als dealer wist Helthuis er meer van dan de anderen. Hij weet waarover hij praat en als hij iets niet weet, zoekt hij het uit en komt erop terug.'

Onderhoudsvriendelijk

Als het gaat om gebruikersgemak, is Bolscher eveneens tevreden. 'Het lawaai van zo'n elektrische machine is echt veel minder. Alleen bij het mulchen heb ik nog oorbeschermers nodig, maar dat is ook omdat die messen zo knetterhard draaien.'

Tot nu toe heeft Bolscher nog geen onderhoud gehad aan de machine. 'Het enige dat slijt, zijn de messen. Ik had eerder een zero-turnmaaier van een ander merk. Daar had ik elk jaar tussen de 500 en 1000 euro onderhoudskosten aan. Dat heb ik met deze nog niet gehad.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!



Ariens Zenith elektrische zitmaaier in actie



De accu's van de elektrische zitmaaier zijn eenvoudig te verwisselen