



# Yanmar presenteert nieuwe reeks compacte tractoren

## Kleine krachtpatsers

**De tijd dat tractoren per definitie spartaans uitgeruste werkpaarden waren, is allang voorbij. Elke zichzelf respecterende fabrikant brengt tegenwoordig premium modellen op de markt. Voor compacte tractoren lag dat anders: die kenden vrijwel zonder uitzondering weinig opsmuk. Als het aan Yanmar ligt, kan dat anders.**

Auteur: Mischa Bijenhof

Wat is de overeenkomst tussen de Ferrari California, de Porsche 911, de Maserati Quattroporte en de compacte tractoren van Yanmar? Ze zijn allemaal mede ontworpen door Ken Okuyama, de Japanse ingenieur die verantwoordelijk is voor de vormgeving van nog veel meer exclusieve sportauto's. Het is kenmerkend voor het merk Yanmar, dat uitgroeide tot een wereldwijd concern, maar 110 jaar na de oprichting in essentie nog altijd een familiebedrijf is én een mooi design minstens zo belangrijk vindt als functionaliteit.

Sinds 1989 wordt Yanmar in Europa vertegenwoordigd door importeur Yanmar Europe, dat gevestigd is in Almere. Vrijwel alle tractoren voor de Europese markt worden daar geassembleerd. Even verderop, in het Overijsselse Olst, bevindt zich distributeur YNMR, dat alle direct leverbare tractoren en onderdelen aan Nederlandse klanten levert. In Nederland heeft het merk intussen een landelijk dekkend net-

werk van twintig dealers, dat levert aan klanten uit zeer uiteenlopende sectoren. De compacte tractoren van Yanmar zijn te vinden bij onder meer agrariërs, hoveniers, kwekers, tuinders, hobbyboeren, gemeenten en golfbanen. Een veelzijdig merk, dus. Naast tractoren leveren deze dealers ook diverse werktuigen en kunnen klanten er uiteraard terecht voor service en onderhoud.

### Vijf jaar garantie

Michel van Liempdt, salesmanager bij Yanmar Europe, merkt dat de tractoren niet aan te slepen zijn. 'Er is enorm veel vraag naar; dat bewijst dat Yanmar zich onderscheidt van andere merken.' Want compacte tractoren zijn er natuurlijk allang, maar Yanmar wil benadrukken dat het hier gaat om een premium merk. Of, om met Van Liempdt te spreken: 'Japanse kwaliteit en duurzaamheid, verenigd in een compacte tractor, die er ook nog eens mooi uitziet.'





Het premiummodel uit de Yanmar-stal, de YT3



De Yanmar YM359 met neerklapbare rolbeugel is zeer geschikt voor boomkwekers en fruittelers



De YT235 oogt zonder cabine misschien nog wel stoerder



Dankzij de mid-PTO kan ook onder de YT2 een werktuig worden bevestigd

Kopers van een nieuwe Yanmar uit de YT- of SA-serie krijgen een garantie van vijf jaar of 5000 uur. Dit geeft volgens de fabrikant gemoedsrust en zekerheid, en komt bovendien de uitruilwaarde ten goede. Deze service is gratis en bovendien bij verkoop overdraagbaar op een volgende gebruiker.

### Van klein naar groot

De laatste jaren kwam Yanmar met een aantal nieuwe modellen op de markt. Gerangschikt van klein naar groot zijn dat:

### Yanmar SA-serie

Een compacte, maar krachtige tractor, uitgerust met een motor van 22 of 26 pk. De SA-serie is zeer veelzijdig en eenvoudig te bedienen. Beide uitvoeringen zijn te verkrijgen met een rolbeugel of een complete cabine. Bijzonder aan de SA-serie is de aanwezigheid van een mid-PTO. Waar een traditionele aftakas zich aan de achterzijde bevindt, hebben de Yanmar

SA-modellen ook een aftakas in het midden, waardoor er op die plaats bijvoorbeeld een maaidek kan worden bevestigd. De SA-serie is uitgerust met hydrostatische transmissie.

### Yanmar YT2

Een zeer goed uitgeruste machine voor de meer professionele gebruiker. De YT2 heeft 35 pk en kan worden uitgerust met een rolbeugel of een door de fabrikant zelf ontworpen cabine, die is voorzien van airconditioning en cruisecontrol. Een technisch zeer interessante noviteit is dual-speed, een soort actief aangedreven differentieel op de vooras dat in een bocht het binnenwiel een iets hoger toerental geeft, waardoor de machine zichzelf als het ware door de bochten heen trekt. Handig voor bijvoorbeeld boomkwekers, die gebaat zijn bij een korte draaicirkel. De mid-PTO is hier een optie, de hydrostatische transmissie die ook op de SA-serie wordt gebruikt is standaard.

## Japanse kwaliteit en duurzaamheid, verenigd in een compacte tractor

Aan de YT3 is te zien dat over het ontwerp goed is nagedacht



## Als enige compacte tractor ter wereld is de YT3 uitgevoerd met *integrated hydro-mechanical transmission*

### Yanmar YT3

Een premium professionele compacte tractor die uitblinkt in comfort en efficiëntie. De YT3 is leverbaar met 47 of 60 pk en kan net als de voorgaande modellen met een rolbeugel of (fabrieks)cabine worden uitgevoerd. Als enige compacte tractor ter wereld is de YT3 uitgevoerd met IHMT-transmissie. Deze *integrated hydro-mechanical transmission* is een traploze transmissie die altijd het maximale koppel levert. Een bijkomend voordeel van een dergelijke techniek is dat het de mogelijkheid biedt de aftakas op een ander toerental te laten draaien dan de motor. Bij werkzaamheden

waarbij het werktuig geen hoog toerental vraagt, kan dit flink wat brandstof besparen.

### Yanmar YM

Ten slotte brengt Yanmar de YM onder de aandacht. Ook hier gaat het om twee uitvoeringen, waarvan de 60 pk sterke YM al in Nederland te koop is. Dit jaar volgt een variant met 47 pk. De YM valt prijstechnisch in de middenklasse. Het is volgens Yanmar een goed uitgerust werkpaard, dat weliswaar soberder is dan de reeds genoemde modellen, maar in de wereld van de compacte tractoren nog altijd een goed uitgeruste machine genoemd mag worden. Bijzonder zijn de grote bodemspeling, waarmee de YM ook voor het grovere werk kan worden ingezet, en de positie van de rolbeugel. Die bevindt zich op de YM niet achter, maar voor de bestuurdersstoel en kan volledig worden neergeklapt. Dit is een uitkomst voor boomkwekers en fruittelers, die hiermee ook onder lagere takken kunnen doorrijden. De YM heeft als enige compacte tractor van Yanmar mechanische transmissie.

### Van diesel naar elektrisch

Yanmar staat in de geschiedenisboeken als de uitvinder van de compacte dieselmotor. Inmiddels heeft het merk een grote reputatie opgebouwd op dat gebied, maar achter de schermen wordt gekeken naar de toekomst. Onlangs nam Yanmar een meerderheidsaandeel in het Nederlandse bedrijf ELEO, dat batterijpakketten ontwikkelt voor de offroadsector. Het jonge Helmondse bedrijf opende onlangs een nieuw bedrijfspand en kreeg bij die gelegenheid Zijne Koninklijke Hoogheid Willem-Alexander op bezoek.



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!