



Snel maaien en tóch een goed maaibeeld

Ariens Apex: eerste professionele maaier van Ariëns

Het Amerikaanse merk Ariens bracht in 2017 de Ariens Apex op de markt. Met de Apex, een zero-turn-maaier, richt Ariens zich voor het eerst op de professionele gebruiker. De nieuwe Apex maait op hoge snelheid én levert een goed maaibeeld. Bij Helthuis Tuin- en Parkmachines, exclusief importeur van Ariens, zijn de eerste Apex-modellen inmiddels verkocht. Peter Helthuis praat ons bij over deze nieuwe maaimachine.

Auteur: Nino Stuivenberg

Zero-turn-maaiers zijn de laatste jaren sterk in opkomst in de groene sector. Met de nieuwe Apex doet ook maaifabrikant Ariens een duit in het zakje. De Ariens Apex is de eerste maaier van Ariëns waarmee het merk zich specifiek op de professionele gebruiker richt, vertelt Peter Helthuis van Helthuis Tuin- en Park Machines. 'Ariens richt zich al jaren op de particuliere markt en op het semiprofessionele segment. Voor de professionele gebruiker voeren zij een ander merk onder de naam Gravely. Ariens heeft dus al langer ervaring op de professionele markt, maar introduceert nu pas een machine voor dat segment onder eigen

naam.' Het is de bedoeling dat de Ariens-maaiers zich gaan kenmerken door hun moderniteit en styling, terwijl Gravely de meer robuuste machines op de markt brengt.

Japanse krachtbron

De expertise van Gravely is duidelijk te herkennen in de Ariens Apex. Meerdere elementen en snuffjes van de Gravely-modellen zijn namelijk terug te zien in de Apex. Zo is het maaidek compleet hetzelfde als bij Gravely, wat betekent dat de Apex beschikt over een zogenaamde vacuümkamer in het maaidek, die allerlei voordelen met zich meebrengt.

Helthuis legt het systeem uit: 'Zero-turn-maaiers staan bekend om hun hoge maaisnelheid, maar daardoor heeft het gras minder tijd om overeind te komen. Dat gaat ten koste van het maaibeeld. Ariens heeft daar een oplossing voor bedacht door een extra kamer, met een diepte van 13 centimeter en een breedte van 5 tot 10 centimeter, in het maaidek te bouwen. In die vacuümkamer wordt het gras als het ware omhoog gezogen, waardoor het overeind komt te staan en dus ook beter gemaaid wordt. Zo kun je dus op snelheid maaien en behoud je toch een goed maaibeeld.'

Met de snelheid van de Apex zit het bovendien ook wel snor. De nieuwe Apex wordt namelijk aangedreven door een Kawasaki-tweecilindermotor van 726 cc, zodat de zitmaaier werkt met een maximale snelheid van dertien kilometer per uur. De Japanse krachtbron loopt op benzine, waardoor deze aanmerkelijk goedkoper is dan de gemiddelde dieselmajaier. Helthuis: 'Exclusief btw leveren we de Apex al vanaf 6199 euro. In vergelijking met een kleine dieselmajaier is dit model dus al snel zo'n 6000 euro goedkoper. Je zult veel kilometers moeten maken met een dieselmajaier om dat verschil te compenseren. Voor een professionele majaier is de Apex gewoon bijzonder competitief geprijsd.'

Laag zwaartepunt

De Ariens Apex is er in twee varianten: de Apex 48 en de Apex 52. Het enige verschil tussen beide modellen is de maaibreedte. Bij de Apex 48 is de maaibreedte 122 centimeter, terwijl de Apex 52 met 132 centimeter breedte maait. De maaihogte van de machine is vijftienvoudig instelbaar, variërend van 25 millimeter tot 127 millimeter. De machine is licht en heeft zijn benzinetank ingebouwd in het frame, waardoor de majaier een laag zwaartepunt heeft. Daardoor kan de Apex bijvoorbeeld goed uit de voeten op taluds. Een extra handigheid van de Apex is de automatische maaiahogteverstelling. Wanneer een gebruiker een weg of grindpad oversteekt, moet de majaier door middel van een voetpedaal omhooggehaald worden. De Apex beschikt over een *memory*-stand, waardoor de machine na het oversteken op exact dezelfde hoogte verder werkt. Het resultaat: een strakker en consequenter maaibeeld.

Een ander deel waarin Ariens flink heeft geïnvesteerd, is het frame. Helthuis: 'De meeste zero-turn-maaiers hebben een frame dat uit verschillende onderdelen is opgebouwd. Het stoelframe wordt dan bijvoorbeeld op het onderstel gelast. Bij de Apex is dat anders: het frame is gebogen, nét niet geknikt, zodat het stoelframe onderdeel van het frame is. Je kunt het zien als een soort *push up-frame*. Naar mijn weten is Ariens de eerste in de industrie die dit voor elkaar heeft weten te krijgen.' Voor het frame zijn buizen van 3,8 bij 7,7 centimeter gebruikt. Deze unieke constructie, door Helthuis *automotive*-stijl genoemd, zorgt voor een aantal voordelen. 'Dit model heeft 33 procent minder onderdelen dan zijn voorganger, en Ariens heeft bovendien 36 procent op het gewicht bespaard. Zodoende kan er veel sneller en vooral goedkoper geproduceerd worden.'

Comfort

Bij de inrichting van de Ariens Apex is verder speciale aandacht besteed aan het comfort van de zitmaaier. De stoel voor de bestuurder is voorzien van trildemping, zoals dat bij de meeste modellen het geval is. Bij de Apex is die trildemping echter ook aangebracht op de stuurhendels, wat het gebruik voor de bestuurder een stuk comfortabeler moet maken. De hendels zijn op basis van de voorkeur van de gebruiker af te stellen. Naast die onopvallende zaken beschikt de Apex ook over kenmerken die meer in het oog springen. Op het eerste gezicht gaat de aandacht direct uit naar de brede achterbanden van de Ariens Apex. De Apex-achterwielen zijn namelijk 22 inch, met daaromheen een paar forse achterbanden. Die banden zorgen vooral voor betere grip in moeilijke omstandigheden, zoals op taluds, oneffen terrein en een drassige ondergrond. Bovendien laat

de majaier door deze banden minder sporen na, omdat er meer draagvlak is om het vermogen op af te leveren.

Helthuis heeft de eerste Apex-modellen inmiddels verkocht. 'De eerste levering was wat vertraagd, omdat het model in de Verenigde Staten direct veel verkocht werd. Ariens kreeg de machines daardoor niet op tijd gebouwd. Inmiddels druppelen hier in Nederland de eerste modellen binnen, dus kunnen wij in 2018 volop gaan leveren.'



Be social

Scan of ga naar:

www.dehovenier.nl/artikel.asp?id=7-7307

