



Hovenier Erwin de Kraker aan het werk

Stierman De Leeuw startte bijna vijf jaar geleden met het in accu gespecialiseerde merk Ego. Inmiddels heeft Stierman de Leeuw alles van Ego voor de hovenier in huis en is het merk aan een stevige opmars bezig. Na een paar jaar is het een goed moment om gebruikers over hun ervaringen te laten vertellen. Hovenier De Kraker kan met alle Ego-gereedschap toe bij zijn klanten. Afvalverwerkingsbedrijf en buitenruimtebeheerder Rova mist nog capaciteit in de accubosmaaier bij het maaien van bermen.

Auteur: Karlijn Santi Raats

‘Service en product zijn prima. Alleen als Ego het echt verprutst, stap ik over’

Hovenier Edwin de Kraker kan een dag lang met een accupack werken

Afvalverwerkingsbedrijf Rova bedient 23 gemeenten. Alexander Dammers is teamcoördinator van de technische dienst en bedient vanuit de Rova-vestiging in Zwolle zeventien gemeenten in de regio IJssel-Vecht. Om de dienstverlening te verbreden, doet Rova naast de inzameling van afval en grondstoffen nu ook het beheer van de buitenruimte voor de gemeentes Zwolle, Zwartewaterland,

Winterswijk en Oost-Gelre. ‘Ik ben verantwoordelijk voor het onderhoud van materieel en de inkoop van kleine machines’, vertelt Dammers. ‘Ik stuur een eigen technische dienst aan, het technische gedeelte van de administratieve afdeling en het magazijn. De inkoopafdeling koopt meststoffen, bomen, planten, harken, schoffels en alle andere zaken die de buitenmedewerkers nodig hebben voor het onderhoud.’

Keuze voor Ego

Rova wil verduurzamen, onder meer in verband met de inzetbaarheid van het personeel. ‘We willen machines met minder lawaai, trillingen en uitstoot en met een goede gewichtsverdeling’, verklaart Dammers. Omdat Dammers een landbouwtechnische achtergrond heeft, verzorgt hij de offertetrajecten voor groenmachines. Hij vertelt hoe hij kennismakte met Ego.



‘Ego is van oudsher geen gevestigd merk in de groenwereld. In 2018 stond Ego in de groenmarkt nog in de kinderschoenen wat betreft de ontwikkeling van zijn gereedschappen. In 2018 kwam ik in aanraking met Ego op de beurs in Hardenberg. Ik was erg enthousiast over hun accutechniek. Zij werkten vanaf het begin met lithiumaccutechniek van 56 volt. Deze was destijds superieur aan wat er verder voorhanden was aan accu-aangedreven gereedschap.’

Op de beurs zag Dammers hoe een Ego-medewerker de accu hard tegen de grond wierp. ‘De behuizing was robuust en kon letterlijk tegen een stootje’, vertelt hij lachend. ‘Dat was een aparte verkoopmanier, maar het trok direct mijn aandacht. Ik ging met Ego in gesprek bij de stand. Het moederbedrijf van Ego produceerde al accu’s voor gerenommeerde gereedschapsmerken uit de bouw, zoals Dewalt en Bosch. Nadat Ego met een groentak begonnen was, werd de bestaande lithiumaccutechnologie doorontwikkeld om in de groenmachines te worden toegepast. Dit waren zwaardere accu’s dan degene die toen in de markt verkrijgbaar waren. Zwaardere betekent een hoger voltage en dat betekent weer meer kracht. Je kunt de machines dan langer inzetten, precies wat wij in ons werk nodig hebben. Bovendien kun je op zwaardere accu’s ook zwaardere elektromotoren zetten, die meer capaciteit hebben. Een paar jaar geleden zag je die hoge capaciteit al op de beurs; ik zag toen een bosmaaier in werking. Tegenwoordig is de capaciteit bij alle merken doorontwikkeld en gelijkgetrokken, maar in 2018 had Ego nog een duidelijke voorsprong.’

Dammers: ‘Waar we kunnen, zetten we accugereedschap in’

Accugebruik plannen

De ontwikkelingen zijn nog niet zover dat er met alle machines een hele werkdag gewerkt kan worden op één accu. Met accu’s werken vergt dan ook een omschakeling van de medewerkers. Dammers: ‘De gebruiker moet van tevoren kijken hoeveel accu’s er meegenomen

moeten worden voor de werkzaamheden die op de planning staan. Als wij op pad gaan, nemen we vier accu’s mee. Daarmee komen we de hele dag door. Als er een accu leeg is, hebben we soms de mogelijkheid om tussentijds bij een onderkomen te laden. Dat lukt niet altijd, maar als het wel kan, verleng je de gebruiksduur van de accu nog verder.’ Nog een aandachtspunt: ‘De medewerkers moesten er even aan wennen dat ze de accupack, die als een rugzakje op de rug zit, af moesten doen als ze in de auto stapten.’

Bovenwijks

In 2018 kocht Rova van Ego-dealer Stierman de Leeuw twee bosmaaiers, twee heggenscharen, een walkbehind-gazonmaaier, een kettingzaagje, een stokzaag, een stokheggenschaar, een kantensnijder en een bladblazer. Ter kennismaking gaf Stierman de Leeuw allereerst een demo. Daarna draaide Rova gedurende een jaar een pilot met de gereedschappen op een begraafplaats. Dammers: ‘In dat jaar konden de vijf teammedewerkers al het gereedschap uitgebreid testen en kijken of het bij ons werk past. We hebben ook groenteams die de wijken onderhouden. Hun werk is afwisselend: ze snoeien struiken, onderhouden perkjes met de bosmaaier. Al deze plekken kun je goed met accugereedschap onderhouden. Benedenwijks wordt met een ander merk accugereedschap gewerkt, bovenwijks – op de begraafplaats – met Ego. Geluidsarme gereedschappen zijn geschikter op deze locaties.’

Nog te weinig capaciteit

Maar het lukt niet overal om met accugereedschap te werken. ‘We maaien bijvoorbeeld ook bermen. Dan moeten we ook de hele dag rond bomen maaien met de bosmaaier. Daarvoor heeft een accubosmaaier nog niet genoeg capaciteit. Ook bladblazers vragen veel vermogen. De elektrische capaciteit hiervan is voor ons nog niet werkbaar: na een half uur is de accu leeg. Wij moeten minstens anderhalf uur achtereen met een bladblazer kunnen werken, liefst nog langer. In de herfst lopen onze medewerkers tijdens de bladcampagne de hele dag blad te blazen met de accu op de rug. Je kunt moeilijk zestien accu’s meenemen. Bij deze werkzaamheden vallen we terug op benzine-aangedreven gereedschap. Alle merken geven aan dat de gebruiksduur hun grootste uitdaging is. Wel hebben we de instelling: waar we kunnen, zetten we accugereedschap in. Bijna al onze heggenscharen zijn elektrisch;

deze machines zijn zeer geschikt om op accu te werken.’

Hovenier op weg naar emissieloos

Accugereedschappen worden gelukkig steeds doorontwikkeld, door alle marktpartijen. Dammers: ‘De marktpartijen ontlopen elkaar niet veel meer, maar ze hebben een andere achtergrond. Ego had een superieure accu, waar een goede machine omheen moest worden gebouwd. Stihl en Husqvarna hadden superieure machines, en hebben hun accutechniek de afgelopen jaren sterk ontwikkeld. Ego komt goed mee met de machineontwikkelingen. Ze geven aan wanneer er weer een nieuw prototype ontwikkeld is. Ego heeft nu een professionele lijn met een bosmaaiersteel van carbon fiber, waardoor de steel licht meebuigt met de werkzaamheden. Daar hebben we nu ook een exemplaar van gekocht.’

Dammers denkt dat accugereedschap zoals dat van Ego niet meer weg te denken is. ‘Geluidsarm, trillingsarm en geen uitstoot door gebruik van fossiele brandstof. Die voorkeur spreekt voor zich. Waar het kan, zal iedereen op accu overstappen. De ontwikkelingen gaan door. Over vijf jaar zullen we geen door fossiele brandstof aangedreven machines meer hebben.’

Zwaar lichamelijk werk

Vakgenoot Edwin de Kraker is het met die uitspraak wel eens. Hij heeft in 2018 een bewuste keuze gemaakt voor de accugereedschappen van Ego, behalve de kettingzaagmachine en de grasmaaier. Niet alleen vanwege het lagere geluids- en trillingsniveau, ook en vooral om het lagere gewicht van de aangeschafte machines. ‘Bij dit zware werk is ergonomie erg belangrijk’, verklaart de hovenier.

Het hoveniersbedrijf van De Kraker bestaat dertig jaar. Sinds 1993 zijn er twee medewerkers bij gekomen. De Kraker werkt nog altijd met twee medewerkers, maar er is het afgelopen jaar wel verloop geweest. ‘Het is lastig om goede vaklui te krijgen. Het hovenierswerk is vooral een aanslag op het lijf; haast niemand werkt door tot zijn pensioen zonder fysieke klachten. De twee goede vaklui die ik lang in dienst had, vertrokken rond hun veertigste omdat ze toen nog kans maakten om over te stappen naar iets anders, waarmee ze hun lichaam konden sparen en hun pensioen konden halen. Om mij heen zie ik dat ook andere bedrijven vooral jonge werknemers in dienst hebben.’

ACHTERGROND



 Alexander Dammers  Rova

Elektrisch is lichter

Wat geldt voor zijn medewerkers, geldt ook voor De Kraker zelf. 'Toen ik met dit werk begon, zag ik weleens gemeentewerkers leunen op hun schoffel. Ik vroeg me af waarom ze dat deden. Inmiddels begrijp ik dat wel! Enkele jaren geleden deed de Wageningen Universiteit onderzoek naar de soort fysieke klachten onder hoveniers. Ik herken ze allemaal. Als je veel met een snoeischaar knijpt, krijg je last van de spieren bij je pols. Als je veel met de schep in de grond steekt, krijg je een soort tennisarm. Als je lang in de auto zit, krijg je pijn boven in je nek. Als je met een bladblazer werkt, sta je een beetje gebogen en voel je dat in je nek. Als je buxus- of taxushagen knipt, sta je ook een beetje gebogen. Dat is de reden dat ik van oudsher altijd heb gewerkt met elektrische heggenscharen. Deze zijn lichter dan benzine-aangedreven heggenscharen; die wegen al snel vijf kilo. Dat is best zwaar, want je werkt er voornamelijk mee boven je hoofd, of je staat op een trap om ergens bij te kunnen. Bovendien maken de elektrische machines minder lawaai. Vroeger gebruikte ik een snoer; dat had je toen bij elektrische heggenscharen. Toen ik met de Ego-heggenschaar begon te werken, had die

nog een batterij in de heggenschaar zelf. Dat maakte de machine ook zwaar. Sinds twee jaar heb ik de heggenschaar met een grote batterij op mijn rug. Hierdoor is de heggenschaar lichter in je hand. Dat is vooral aangenaam wanneer het snoeiseizoen begint en ik weleens maanden achtereen aan het snoeien ben. Het enige nadeel is dat de ruggedragen accupack ongeveer even zwaar is als de bladblazer, zodat je bij hoge temperaturen baadt in het zweet. Maar het is altijd nog beter dan zwaar gereedschap in de hand.'

Dag lang werken met accupack

De Kraker was vooral tevreden over het feit dat hij een dag lang met een accupack kan werken. 'Als ik alleen de heggenschaar gebruik, kan ik er twee dagen mee snoeien. Met de bosmaaier, bladblazer en heggenschaar, die ik allemaal op deze accupack aansluit, kan ik alle werkzaamheden bij de klant op één dag uitvoeren.' Een bladblazer kan maar een uur of vier op een accupack draaien, maar heeft genoeg power voor De Krakers hovenierswerkzaamheden. 'Er zijn hoveniers die zeggen dat hij niet zo krachtig is. Wij snoeien de beplanting in de tuin, maaien het gras, doen de kantjes en blazen dan

even de oprit schoon. Aan het einde van de dag blazen we de hele boel er nog mee schoon. We zijn er niet uren mee aan het werk. Voor ons is hij dus prima. Hij maakt geen lawaai en is licht in gewicht.'

Door metalen plantenrek heen

Blij verrast was De Kraker over de Ego-heggenschaar. 'De behuizing en knoppen voelen stevig en professioneel aan. Hij is qua vermogen heel sterk. Beplanting staat soms in metalen rekjes, om te voorkomen dat langere planten omvallen. Als je daar met de heggenschaar tegenaan komt, gaat hij er dwars doorheen. Hij kan dikke takken bij een haag afknippen. De messen zijn hard en blijven een jaar lang scherp. Als ik een buxus- of taxushaag knip, kamp ik nooit met het probleem dat de messen te ver langs elkaar heen knippen omdat ze bot zijn geworden, waardoor de takjes tussen de messen komen en niet geknipt worden.' De Kraker heeft twee heggenscharen per accupack. De reserve heeft hij nog nooit hoeven gebruiken, omdat de eerste het na twee jaar nog even goed doet als in het begin.

Merktrouw

De Kraker wil in de toekomst wellicht ook de elektrische grasmaaier aanschaffen. 'Maar ik wacht erop dat hij zo ver is doorontwikkeld dat hij op het ruggedragen accupack kan draaien. Nu kan dat nog niet, in verband met het gevaar van een los snoer van de rug naar de maaier. Ik hoor dat de Ego-kettingzaag inmiddels ook sterk genoeg is voor dikke takken, dus daar ga ik binnenkort ook achteraan.' De Kraker zal niet gauw overstappen naar een ander merk. 'De accu gaat lang mee en het gereedschap is robuust. Zo lang ik tevreden ben over het product en de service, ben ik merktrouw. Want ook de service is prima. De bladblazer stopte er soms mee. Toen ik de stekker eruit haalde en er weer in stopte, deed hij het weer. Toen ik dat meldde bij Ego, kreeg ik direct een nieuwe. Ook boden ze aan om de accupack door te lichten. Ego zal het echt moeten verprutsen, wil ik overstappen.'



Be social

Scan of ga naar:

www.vakbladdehovenier.nl/article/32343/service-en-product-zijn-prima-alleen-als-ego-het-echt-verprutst-stap-ik-over