



‘Duurzaamheid zit hem niet alleen in een accu’

De Overhaag maakt weloverwogen keuze voor Aspen alkylaatbrandstof

Hoveniersbedrijf De Overhaag uit Leuth kiest bewust voor het gebruik van benzinebladblazers. Niet omdat het bedrijf duurzaamheid onbelangrijk vindt. Nee, juist omdat het bedrijf duurzaamheid belangrijk vindt. ‘De huidige trend lijkt dat alleen accu’s duurzaam zijn’, zegt Ivo Hermsen van De Overhaag. Maar, vindt hij: ‘De keus voor duurzaamheid zit hem niet alleen in een accu.’

Auteur: Willemijn van Iersel

Bij De Overhaag zijn ze allermint anti-accu, want er ligt genoeg accugereedschap in de bussen van het Gelderse hoveniersbedrijf. Maar sommige klussen, zoals bladblazen, vragen om wat extra power, en die heeft Hermsen nog niet gevonden in accu. De keus voor benzinebladblazers komt niet alleen voort uit de wens om een krachtige machine te hebben. Directeur Ivo Hermsen vindt dat de keus voor Aspen duurzaam is. Zijn benzinebladblazers blijven door het gebruik van Aspen alkylaatbrandstof in een uitstekende conditie, hebben een langere levensduur, de uitstoot is schoon, de brandstof is zuinig in het gebruik en de klus is extra snel geklaard.

Bladblazen met Aspen

Hermsen: ‘Wij hebben intern goed overlegd, maar hoewel accu’s een snelle ontwikkeling doormaken, zien we op dit moment geen heil

in accubladblazers. Die hebben nog niet de capaciteit die we zoeken voor onze werkzaamheden. Met accuaangedreven bladblazers zijn we twee keer zo lang bezig, en bovendien zouden we dan een paar perfect werkende benzinebladblazers bij het grof vuil moeten zetten. Wat is dan duurzaam? Voor onze benzinebladblazers kiezen wij de brandstof van Aspen.’

Hij vervolgt: ‘Aspen is in het gebruik aantoonbaar zuiniger en heeft veel minder schadelijke uitstoot. Als ik een machine van één jaar oud uit elkaar haal, is de cilinderkop gewoon brandschoon. Ik durf wel te zeggen dat machines die op Aspen-brandstof lopen een 50 procent langere levensduur hebben dan machines op andere brandstoffen. Als je kijkt naar milieu en duurzaamheid, spelen wat mij betreft dit soort overwegingen ook mee: minder snel machines

Aspen alkylaat-brandstof heeft aantoonbaar minder uitstoot

afschrijven, minder uitstoot en zuinig in het gebruik. Voor ons is dit de duurzaamste keuze.'

Uitstoot

'De uitstoot van Aspen is vele malen schoner dan die van gewone benzine, zeker als je het vergelijkt met de vette mengsmering die we er vroeger in goten. Dan was je echt aan het werk in de rookpluimen. Aspen zorgt bij machineonderdelen voor minder koolafzetting, minder parelvorming op bougies en minder zwart vuil en afzetting op kleppen. Dat zien wij ook echt als we onze machines uit elkaar halen.'

Circulariteit

Nog een punt dat Hermsen aanvoert met betrekking tot zijn duurzame keus, is circulariteit. 'Waar blijven al die accu's nadat ze afgeschreven zijn? Dat vraag ik mij regelmatig af. Als een motor afgeschreven is, kun de materialen veelal recyclen. Dat geldt niet voor accu's; aldus Hermsen. 'Benzinebladblazers zijn eigenlijk 100 procent recyclebaar; het is vaak veel plastic en wat aluminium. Bij accubladblazers weet ik dat zo net nog niet. Ik vraag me regelmatig af wat er gebeurt met al die afgeschreven accu's.'

Herrie

'Natuurlijk maakt een benzinebladblazer meer herrie, maar daar houden we al jarenlang rekening mee. Verder ben je met een accublad-



Ivo Hermsen, De Overhaag Leuth

blazer twee keer zo lang bezig met je werkzaamheden en ook dat kost geld.'

Stof opwaaien

Het werken met bladblazers doet wel eens "wat stof opwaaien", letterlijk en figuurlijk. Een van de discussiepunten is dat uit de uitlaat van een benzinebladblazers stofdeeltjes vrijkomen. Wat men daarbij vergeet is dat deze uitstoot veelal niet afkomstig is van de benzinebladblazer zélf, maar van het opwaaien van straatstof door het bladblazen zelf. Dit is in 2000 bewezen in wetenschappelijk onderzoek, hieruit bleek dat 99% van de rondzwevende stofdeeltjes niet afkomstig was uit de motor, maar vanuit de omgeving. Kortom ook een elektrische accubladblazer veroorzaakt bijna precies dezelfde stofuitstoot als een benzinebladblazer. Als je dit wil voorkomen moeten we weer richting het handmatig harken van bladblazers gaan.



www.aspenfuels.com



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

Weetjes over Aspen Alkylaatbenzine

- Honderd uur grasmaaien met Aspen alkylaatbenzine geeft dezelfde uitstoot als één uur grasmaaien met gewone benzine.
- In gewone benzine zitten schadelijke stoffen zoals benzeen, olefinen, aromaten en zwavel. Aspen-alkylaatbenzine bevat vrijwel geen van deze schadelijke stoffen en is daarom 99 procent schoner dan gewone benzine.
- Benzeen veroorzaakt de kankersoort leukemie en wordt beschouwd als de stof in benzine en uitlaatgassen die het gevaarlijkst is voor de gezondheid. Aspen-alkylaatbenzine bevat maar liefst 99 procent minder benzeen dan gewone benzine.
- Een kettingzaag op gewone benzine stoot evenveel benzeen uit als 57 auto's! Twee kettingzagen op Aspen-alkylaatbenzine stoten evenveel benzeen uit als één auto op gewone benzine.

Hoeveelheid fijnstof is bij accubladblazer bijna hetzelfde als bij benzinebladblazer