



# Voor camping Jong Amelte is kantelbare Variant onmisbaar

**Deze zomer introduceerde De Witte Smid een nieuw soort robuuste aanhangwagen op de Nederlandse markt: de Variant. De wagens zijn afkomstig uit Denemarken en hebben een warm verzinkt onderstel. Bijna alle versies – maar liefst 72 – zijn uitgerust met paraboolveren. Die garanderen een goede wegligging.**

Auteur: Broer de Boer

Zelfs op campings wordt dankbaar gebruikgemaakt van deze robuuste aanhangwagens, zoals op camping Jong Amelte in het Gelderse Gorsseel. Campingeigenaar Maarten Jansen nam dit vrijetijdspark circa 20 jaar geleden over van zijn vader. Deze camping meet 4,2 hectare. Sinds kort exploiteert Jansen ook een tweede camping, 5 hectare groot, op 6 kilometer afstand. Dat maakt een degelijke aanhangwagen helemaal onmisbaar. Eén van de eerste investeringen die Jansen 20 jaar geleden bij de overname deed, was in een tweeassige Hapert. Toen die behoorlijk versleten was, maakte hij plaats voor een drieassige Variant-aanhangwagen. Jansen vertelt: 'Ik ben echt een techniekman en onderhoud alle materieel zelf. Die Hapert was door intensief gebruik behoorlijk versleten. Voor een nieuwe aanhangwagen ben niet gaan shoppen; ik ben gewoon naar De Witte Smid in Warnsveld gegaan en heb daar mijn wensen kenbaar gemaakt. Vervolgens hebben we een aanhangwagen uitgezocht die daaraan voldeed en kreeg ik een nette offerte van Jan-Willem Koop.'

## Andere gedachten

Jansen: 'We rijden, zeker nu met onze nieuwe camping, nogal wat heen en weer met materieel. Ook het transport van goederen op pallets komt regelmatig voor, zoals stenen, trottoirbanden en balken. Daarom zocht ik feitelijk een robuuste plateauwagen, één waarop je gemakkelijk pallets kunt zetten als je de zijschotten neerklaapt. Uiteraard wilden we hem ook gebruiken om onze maaimachines en mijn JCB-graver mee te vervoeren. Dat pleit dan meer voor de aankoop van een machinedrager, zo één met de laadbak tussen de wielen. De Witte Smid bracht me echter op het idee van een kantelbare aanhangwagen met de laadvloer boven de wielbakken. Eén waarvan je het totale achterschot als oprijplaat gebruikt en waar je een machine zo op kunt rijden.'

Jansens Iseki-middendekmaaier met opvang en een nieuwe Iseki 4WD-frontdekmaaier zijn ongetwijfeld de machines die het vaakst op de aanhangwagens zullen worden gereden. Hij verduidelijkt: 'De grasvelden rondom de vakantiewoningen en stacaravans maaien we

### Camping Jong Amelte

Boscamping Jong Amelte is in ons land één van de eerste afnemers van de Variant. De camping, met een serieus restaurant, ligt in de fraaie, groene Achterhoek, een perfecte locatie voor wandel- en fietsliefhebbers. De camping biedt ruime seizoenkampeerplekken en comfortabele huuraccommodaties, evenals een speeltuin voor kinderen en een autovrij terrein voor extra rust en veiligheid. Duurzaamheid staat hier centraal, met zonne-energie en natuurgerichte activiteiten. Jansen betreft zijn producten bij Xandron en werkt tevens met accuhandgereedschap, zoals bladblazers, heggenscharen en kettingzagen, maar ook met doorslijpers voor het niet al te zware slijpwerk bij straatwerk. De camping staat te boek als een gezellige, kleinschalige camping, duurzaam en milieuvriendelijk. Een ideale bestemming voor een rustige en groene vakantie met slechts een beperkt aantal seizoenplaatsen! In totaal werken hier inclusief parttimers en oproepkrachten zo'n 60 medewerkers.

altijd met opvang. Binnenkort levert onze vaste dealer Haarman in Twello hier een tweede Iseki-maaiër. Deze frontmaaier heeft een opvangbak van een kuub. We willen namelijk voorkomen dat campinggasten grasresten meeslepen in hun verblijf. We hebben al heel wat zitmaaiers uitgeprobeerd, maar geen enkele in deze klasse haalt het bij de kwaliteit van het maaidek van Iseki, zeker niet qua dikte. Verder functioneert de grasopvang bij geen enkele maaier zo goed als bij onze Iseki's. Dat systeem heeft vrijwel nooit last van verstoppingen.'

### Veilig afstappen

Dus koos Jansen voor de drieassige Variant met kantelfunctie, de Variant V UX 3543, waarmee hij zijn zitmaaiers gemakkelijk kan transporteren. Zijn vader verricht nog steeds met plezier het meeste machinewerk op beide campings en verzorgt het transport. De bak met binnenwerkse afmetingen van 420 x 210 cm kan dus naar achteren kantelen. De maximale oprijhoek is 12 graden; hierover kun je met gemak een machine op de bodem van traanplaat rijden. Jansen benadrukt: 'Het is dus absoluut geen kipwagen. Nu is mijn vader slecht ter been, waardoor hij moeilijk in die schuine stand van de Iseki kan afstappen. De standaardkabel voor de handbedieningsfunctie om de bodem weer

vlak te zetten was mij te kort. Ik ben vrij technisch aangelegd en heb hiervoor een draadloze bediening geïnstalleerd. Daarmee kan pa, gezeten op de tractor, de bodem weer vlak zetten en veilig afstappen.'

Uiteraard toont Jansen graag hoe dat werkt. Eerst maakt hij de twee stevige vergrendelingen aan de voorzijde van de aanhangwagen los en klapt hij de oprijplaat uit. Tijdens het kantelen wordt naast de hefcilinder ook de accubak met hydrauliekpomp en oplader zichtbaar. Jansen heeft zelf een extra 230V-aansluiting en een druppellader aangesloten, zodat de accu's winters volledig geladen blijft. Daarbij wijst hij ook op de sleutel voor de massaonderbreking, waarmee je het hele systeem spanningsvrij kunt maken. Alles ziet er zeer degelijk uit, met zware gegalvaniseerde chassisbalken. Jansen heeft de traditionele afstandsbediening een plekje gegeven aan de dissel, zodat je de laadbak nu vanaf de dissel kunt laten kantelen.

### Hovenierswerk

Jansen vertelt: 'Deze Avant-aanhangwagen weegt 750 kg. Elke as is berekend op een belasting van 1.500 kg. Maar in Nederland mag je in totaal maar 3.500 kg trekken, zodat ik maximaal 2.750 kg aan last kan vervoeren met deze aanhangwagen. Er rijden ook weleens anderen met de Mercedes-bus die ik aangeschaft heb, en ik

## 'De Witte Smid adviseerde een kantelbare aanhangwagen met de laadvloer boven de wielbakken'

vertrouw ze dat prima toe. De paraboolveren geven de aanhangwagen een uitstekende weglijging. Dat merken we goed op het oneffen en halfverharde wegdek dat naar mijn camping leidt. Omdat Variant alles zo degelijk bouwt, hoef ik me geen zorgen te maken dat ik een as van deze aanhangwagen krom rijdt. Zo'n paraboolveer is overigens een vernieuwde variant van de klassieke bladveer. De variatie zit in de vorm en de dikte van de veer.'

Naast machines en (pallet)goederen leent deze bijzondere plateauwagen zich ook uitstekend voor hovenierswerk. Zo is Jansen nu op de recent aangekochte camping druk bezig met het zagen van bomen en het knotten van wilgen. Het onderhoud aan bomen en struiken is



Jan-Willem Koops, de Witte Smid

## De Witte Smid

De Witte Smid in het Gelderse Warnsveld leverde deze kantelbare aanhangwagen aan de campinghouder, maar Variant heeft zelfs bakken met een lengte tot 620 cm! De corebusiness van De Witte Smid is de verkoop van nieuwe aanhangwagens. De merken in kwestie zijn Unsinn, Saris, Anssems, Henra, Hulco, Power, Tohaco, Sirius, Erde, Rebel, Stema, TwinTrailer, Variant, Westfalia, Downloader, PEGA, You Lift en de op maat geleverde Wico. Jan-Willem Koop is van mening dat elke aanhangwagen snel leverbaar moet zijn: 'Daarom hanteren we als onderneming een ruim voorraadbeleid. We bieden voor elke soort transport van a tot z een passende oplossing, van autoambulance tot zeilboottrailer. Voor de verhuur staat een zeer gevarieerd aanbod van aanhangwagens klaar op onze locaties. In Gelderland gaat dat om Warnsveld, Arnhem en Aalten, in Overijssel betreft dat Hengelo en Raalte.'



aanhangwagens te vullen. Daarvoor heb ik ook een hefmast met lepels.'

## De kans op roestvorming bij Variant is nihil

een regelmatig terugkomende activiteit op de campings in deze bosrijke omgeving. 'Na het zagen leggen we de takken direct op de aanhangwagen. Zodra deze vol is, lossen we de last bij een plaatselijk loonwerkbedrijf. Daar worden de takken zo van de 4 mm dikke bodemtraanplaat geschoven. Ik overweeg momenteel om nog loofhekken op deze aanhangwagen te laten zetten; dan kunnen we hiermee ook houtsnippers en blad afvoeren. Voor dat laatste heb ik een MF 5613, met een bladzuiger om de

Tot en met eind december 2024 kan men weer profiteren van najaars- en eindejaarsdeals! De kortingen kunnen hierbij oplopen tot wel 25% op nieuwe aanhangwagens en paardentrailers. Volgens Koops is dit hét moment om slim te investeren en te profiteren van belastingvoordeel én een vliegende start te maken in 2025. Laat deze kans niet liggen!

## Variant-trailers

Variant blijkt de grootste trailerfabrikant van Denemarken te zijn, waarvan de geschiedenis teruggaat tot 1975. Het marktaandeel van deze fabrikant bedraagt in Denemarken meer dan 60 procent. De keuze is reuze bij Variant, uit diepladers, machinetransporters, multifunctionele trailers, kippers en autotrailers. Er zijn maar liefst 72 modellen. De onderstellen hiervan ondergaan allemaal een warme verzinking. Dat maakt ze duurzaam en biedt ze een hoge weerstand tegen pekel. Dat is uiteraard interessant voor hoveniers en stratenmakers die ook in de winter dagelijks met zo'n aanhangwagen op de weg komen. De kans op roestvorming bij Variant is nihil.

De Witte Smid is sinds deze zomer importeur van Variant in ons land. Daarmee breidde het bedrijf de leveringsmogelijkheden in één klap met 72 extra modellen uit. Mede-eigenaar Jan-Willem Koop zegt hierover: 'Ons aanbod voor de hovenierssector is hiermee nog verder uitgebreid. Zelf vinden we hiervoor vooral de tweessige achterwaarts kippende bakwagen interessant. Deze is weer helemaal in, vanwege de stabiele wegligging, de bak die tussen de wielen zit en de oprijplanken die je onder de

## Jansen is nu druk bezig met het snoeien van wilgen

wagen kunt meenemen. Ook de dieplader met schuin aflopende achterzijde is interessant. Een minimale knik vergemakkelijkt het oprijden met shovel of minigraver. Daarnaast zijn ook de drieassige kantelbare transporters – zoals aangeschaft door deze camping – populair. Ze zijn leverbaar met een lengte van 420 cm tot 620 cm en uiteraard uitgevoerd met paraboolvering.



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!