



‘Stikstofregels brengen elektrificatie in stroomversnelling’

Apenheul houdt vier kilometer pad aan kant met krachtigste accublادblazer Stihl

Met krachtige bladblazers houdt de Apenheul vier kilometer wandelpad aan kant op haar circa dertien hectare grote bosachtige terrein. De Stihl BGA 300 is de eerste elektrische variant die het dierenpark heeft aangeschaft en die voor dit werk kan concurreren met de benzineblazers.

Auteur: Bart Mullink

Het is een rustige dag in het winterseizoen als De Hovenier komt kijken bij het dierenpark in Apeldoorn. Apenheul is in deze periode gesloten voor bezoekers. De meeste apensoorten verkiezen deze dagen de warmte binnen. Maar een aantal soorten, zoals de berberapen, wordt van wat winterweer niet warm of koud. Nieuwsgierig komen ze op het besneeuwde terrein uit verschillende richtingen aangelopen als medewerker Marc Beenackers verschijnt met een bladblazer.

Deze Stihl BGA 300 is het nieuwe elektrische topmodel van dit merk. De apen komen rustig dichtbij. Als Beenackers de machine aanzet, stuift een aantal weg. Ze zijn volgens hem niet bang van de machine, maar willen niet in de luchtstroom komen. Het blijft bij een korte sprint, net genoeg om daarbuiten te geraken. Zijn collega, hoofd technische dienst Lex uit den Bogaard, merkt op dat de apen waarschijnlijk vooral komen kijken omdat hun

vaste verzorger is meegekomen. Die heeft eten bij zich. ‘De bladblazer vinden ze niet bijzonder. We gebruiken zulke machines al vijftig jaar. De verzorgers merken aan het gedrag van de apen dat ze niet verstoord raken. Dat is ook zo bij de brandstofaangedreven machines. De dieren zijn wel wat gewend. Ik denk dat de bezoekers alles bij elkaar voor meer lawaai zorgen.’

Gewicht

Beenackers vindt het fijn dat de elektrische bladblazer relatief stil is. ‘Ook verder is het een prettige machine. De draagbanden van het rugpakket zijn comfortabel en de buis, het enige wat je in je hand hoeft te houden, is in lengte verstelbaar. Zo kun je hem aanpassen aan je eigen lengte. Dat is trouwens allemaal hetzelfde als bij de brandstofblazers van Stihl. Het gewicht is door de accu wel ietsje hoger. Dat vind ik geen probleem. Alles bij elkaar werk ik net wat liever met de elektrische machine. Voor een collega van mij is dat net andersom.’



De elektrische BGA 300 (l.) en een van de twee brandstofaangedreven BG 600-machines van het dierenpark



Lex uit den bogaard

‘Ik werk net wat liever met de elektrische machine, al heeft deze nog wel iets minder kracht dan de brandstofaangedreven BG 600’

Het verschil is niet groot.’ Uit den Boogaard merkt op dat de twee BG 600-brandstofmotorblazers waarover het park beschikt, iets krachtiger zijn. Ook in het brandstofsegment zijn dit de sterkere. De elektrische BGA 300 geeft volgens de specificaties de lichtere brandstofmachines het nakijken. ‘Het grootste deel van het jaar kunnen we met de elektrische prima uit de voeten. Met een nat en aangedrukt bladerpakket heeft de elektrische wat meer moeite. Daarom houden we de twee BG 600-machines voorlopig aan. Eigenlijk gebruiken we die vooral drie weken per jaar. Als het park in het najaar dichtgaat, wachten we tot al het blad gevallen is en dan ruimen we het in één keer op. Dan blazen we ook de perken direct langs de paden leeg. Vooral omdat het relatief nieuwe, nog losliggende blad er makkelijk uit kan waaien en dan op de paden belandt.’ Paden en terrassen, zeg maar: het verharde gedeelte, zijn de onderdelen van het terrein die er spic en span bij moeten liggen. Zodra het park in maart weer

opengaat, betekent dit om de dag een ronde maken met de bladblazer. Want niet alleen in de herfst valt er van alles uit de bomen. De vaste ronde van vier kilometer verloopt vlot. Bijna op wandelsnelheid wordt dan al het neergedwarrelde plantaardige materiaal de perken ingeblazen. Dit gebeurt in de ochtend en moet klaar zijn voordat het park opengaat. Andere belangrijke taken waarmee dezelfde mensen van de parkdienst zo’n ochtend druk zijn, zijn het legen van de afvalcontainers en het afleveren van voer bij de dierenverblijven. ‘Alles gebeurt in een strak schema; er is geen ruimte voor vertraging die zou ontstaan als teruggelopen moet worden naar de werkplaats om een accu om te wisselen. Dan ben je zo een half uur extra kwijt. Gelukkig worden de accu’s steeds beter. We overwegen voor de zekerheid ergens halverwege de route een oplaadpunt te maken waar de accu zo nodig kan worden omgewisseld.’ Beenakkers prijst zich er intussen gelukkig mee dat het met de stillere elektrische

machine minder storend is als de ochtendklus wat uitloopt en intussen de eerste bezoekers al binnenlopen.

Natura 2000

Uit den Bogaard onderstreept dat op het grootste deel van het terrein nooit blad wordt verwijderd. Niet uit de gebieden waar de apen lopen, niet van de eilanden en al helemaal niet uit het bosachtige gebied ‘achter de schermen’. De opzet van het park is om het terrein een zo natuurlijk mogelijk karakter te geven, met voor de verschillende apensoorten grote losloopgebieden. ‘Omdat dat aantrekkelijk is voor de bezoekers en omdat de Stichting Apenheul dierenwelzijn en natuurbehoud als belangrijke doelstelling heeft. Het park ligt in een Natura 2000-gebied. Dit is een extra reden waarom we proberen snel zo veel mogelijk elektrisch te gaan werken. Dit helpt om met onze totale stikstofuitstoot binnen de gestelde grenzen te blijven. Dat is goed voor de natuur en voor ons als we bijvoorbeeld een vergunning nodig hebben om iets bij te bouwen. We zijn sowieso gemotiveerd om de uitstoot omlaag te brengen, maar de stikstofregels brengen de keuze voor elektrisch werken beslist in een stroomversnelling.’ In de loods laat hij de elektrische bladblazer zien die een paar jaar geleden als eerste werd aangeschaft. ‘Die hebben we erbij genomen om te kijken wat we ermee kunnen doen. Dat bleek in de praktijk nog niet zoveel. Deze is vooral geschikt om hier en daar in een hoekje bij te blazen. Maar de technische ontwikkelingen gaan hard. Nieuwe elektrische bladblazers krijgen betere accu’s en krachtigere motoren. Net als de eerste elektrische hebben we de BGA 300 in eerste instantie genomen voor erbij. Onze twee brandstofmachines hebben we gehouden omdat we er niet zeker van waren of de elektrische machines al goed genoeg zouden zijn om ze helemaal te vervangen. Maar we blijken er een heel eind mee te komen. Ik kan me voorstellen dat de volgende aanschaf een echte vervanging zal zijn.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!