



Van benzine naar accu: STIHL HSA 140 R overtuigt in de praktijk

Onderhoudsploeg van De Langstraat Hoveniers stapt volledig over op STIHL-accugereedschap: stiller, schoner en klaar voor de toekomst

De Langstraat Hoveniers uit Elshout heeft dit jaar een grote stap gezet: de onderhouds-medewerkers werken voortaan volledig met accugereedschap van STIHL. De keuze voor elektrificatie komt voort uit de groeiende vraag vanuit klanten én de wens om stiller, schoner en comfortabeler te werken. Het nieuwe assortiment omvat alle dagelijkse machines, waaronder een accuheggenschaar die inmiddels een vaste plek heeft in de onderhoudsbus. De overstap betekent vooral méér werkcomfort en een toekomstbestendig machinepark.

Auteur: Emiel te Walvaart

Toen Jeroen van Zeelst, projectleider onderhoud bij De Langstraat Hoveniers, vorig jaar de vraag kreeg om meer elektrisch tuingereedschap in te zetten, besloot hij het meteen grondig aan te pakken. 'We zijn begonnen met een uitgebreide praktijktest met vijf merken', vertelt hij. 'Onze buitenmedewerkers kregen de machines mee en konden eerlijk feedback geven. Uiteindelijk kwam STIHL als nummer één uit de bus.'

Die keuze werd nog eens versterkt door een bezoek van Ralph Boonen van STIHL, die een aanhanger vol accugereedschap meenam. 'We konden alles zien, horen en voelen. Een aantal machines bleef achter voor langere testen. Het totaalplaatje klopte: techniek, gebruiksgemak, bouwkwiteit én het feit dat medewerkers er prettig mee konden werken.'

Volledige overstap voor het 35-jarig jubileum

De Langstraat Hoveniers werkt in de driehoek Den Bosch – Waalwijk – Tilburg, vooral voor particulieren, bedrijven en semi-overheden. Het bedrijf bestond dit jaar 35 jaar en vierde dat met een opmerkelijke stap: volledig overstappen op accu. 'We werkten bijna uitsluitend met benzinemachines', vertelt Van Zeelst. 'Op één verwaald accu-apparaat na. Nu zijn we in één keer om, en dat past precies bij dit moment. Een mooie upgrade voor ons jubileum.'

De overstap kwam niet alleen van binnenuit. 'Klanten vroegen steeds nadrukkelijker om het gebruik van elektrische machines. Zij ervaren het als stiller, schoner en prettiger. Daarnaast zagen wij zelf natuurlijk ook de noodzaak van elektrificatie. De kinderziekten van accugereedschap zijn er inmiddels uit. De prestaties zijn

STIHL HSA 140 R

De STIHL HSA 140 R is de krachtigste accuheggschaar in het STIHL-assortiment en biedt prestaties die vergelijkbaar zijn met de HS 82/87 benzineversies. Dankzij lage geluids- en trillingswaarden kunnen hoveniers comfortabel en efficiënt werken, vaak zelfs zonder gehoorbescherming. Het toerental is traploos instelbaar met drie standen, waardoor het werk eenvoudig kan worden aangepast aan de soort takken of haag. De heggschaar is geschikt voor continu gebruik in alle weersomstandigheden, zelfs bij regen (IPX4). De messen zijn dubbelzijdig geslepen en voorzien van een anti-blokkeerfunctie, wat zorgt voor een lange levensduur en optimale efficiëntie. Bovendien beschikt de HSA 140 R en T over een Smart Connector-interface voor slimme connectiviteit en beheer van de accu.

vergelijkbaar met benzine en de accutechniek is sterk verbeterd.'

Een bus vol accugereedschap van STIHL

De onderhoudsbussen van De Langstraat zijn volledig opnieuw ingericht. Het gereedschaps-pakket bestaat nu uit bladblazer BGA 250, heggscharen HSA 140 en HSA 150 R en T, stokknipper HLA 135, bosmaaier FSA 135 en kettingzaag MSA 220 — allemaal elektrisch. Elke bus bevat daarnaast een koffer met vier accu's in verschillende capaciteiten (twee AP 200S en twee AP 500S-accu's). 'We laden zoveel mogelijk bij de klant op,' legt Van Zeelst uit. 'En op de zaak hebben we een accupunt waar alles 's avonds aan het net gaat. Zo kan iedereen de volgende dag meteen aan de slag.'

Daarvraag wat planning, erkent hij. 'Waar je vroeger een jerrycan meenam, moet je nu zorgen dat je accu's vol zijn. Maar onze mensen komen met de set AP 200S- en AP 500S-accu's prima een hele werkdag door.'

De praktijkervaring met de STIHL HSA 140 R is bijzonder positief. Van Zeelst merkt dat de heggschaar meteen in de smaak valt bij de medewerkers. Het lagere gewicht maakt het werk minder belastend voor armen en schouders, het geluidsniveau ligt aanzienlijk lager dan bij de benzinevariant – wat zowel de gebruiker als de klant prettig vindt – en het ontbreken van uitlaatgassen zorgt voor een schonere en comfortabelere werkomgeving. Daarnaast is de messnelheid traploos instelbaar, wat volgens Van Zeelst een duidelijk voordeel is omdat het toerental eenvoudig kan worden aangepast aan het type werk. Hierdoor draagt de heggschaar niet alleen bij aan meer comfort, maar ook aan een efficiëntere manier van werken in het dagelijkse onderhoud.

Prima accuduur

Medewerkers moesten even wennen aan het accusysteem, maar inmiddels is iedereen positief. Een belangrijke reden: de accu zit in de machine en hangt niet meer aan een accupack met kabel. 'Dat was voor onze medewerkers echt een groot pluspunt en een belangrijke reden om voor dit model te kiezen,' benadrukt Van Zeelst. 'De AP 200S heeft bovendien het juiste gewicht voor een ergonomische houding. Je voelt het verschil echt aan het einde van de dag.'

Een bijkomend voordeel is dat de accuheggschaar in de vorm van de HSA 150 R en HSA 150 T een enkelzijdig mes met vangplaat hebben. 'Sommige medewerkers vinden dat prettiger werken. Meestal gebruiken we dubbelzijdige heggscharen, maar een van onze voormannen zweert bij een enkelzijdige. Dat kan nu probleemloos.'

Minder herrie, minder uitstoot – meer tevreden klanten

De ervaring in de praktijk is inmiddels unaniem positief. 'Onze mensen vinden het stille gereedschap fijn, en de omgeving zeker ook,' zegt Van Zeelst. 'Je merkt het onmiddellijk bij projecten in woonwijken: minder lawaai betekent minder overlast.'

Daarnaast speelt duurzaamheid een grote rol. De accu's worden voor een deel opgeladen met zonne-energie. 'Dat maakt de cirkel mooi rond. Minder uitstoot, minder geluid én werken op je eigen groene stroom.'

Wat begon als een test groeide uit tot een volledige omslag in de werkwijze van De Langstraat Hoveniers. 'We zijn heel tevreden met de keuze,' concludeert Van Zeelst. 'De machines doen niet onder voor benzine en bieden extra comfort. Nu de techniek volwassen is, is de overstap logisch. Voor ons, voor onze medewerkers en voor onze klanten.'

Jeroen van Zeelst (De Langstraat) voor de onderhoudsbus met STIHL accugereedschapspakket.



'Klanten vroegen steeds nadrukkelijker om het gebruik van elektrische machines; zij ervaren het als stiller, schoner en prettiger'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!