



Elektrische truck moet Van Dorp Hout klaarstomen voor zero-emissiezones

Vroege investering moet flexibele leveringen aan hoveniers vergroten

Zero-emissiezones rukken op voor en duurzaamheid speelt een grotere rol bij klantkeuzes. Tegelijkertijd zijn er rondom elektrisch rijden nog voldoende praktische bezwaren, zoals netcongestie. Van Dorp Hout uit Zoetermeer besloot niet langer af te wachten en schafte een volledig elektrische Volvo FM Electric aan. Mét elektrische meeneemheftruck en een trailer van 10,5 meter. Wat betekent dat in de praktijk, en waarom kiest een houtleverancier juist nu voor deze omslag?

Auteur: Emiel te Walvaart

Van Dorp Hout is gespecialiseerd in tuinhout in uiteenlopende soorten en maten, aangevuld met prefab buitenverblijven. Het merendeel van de afzet gaat dagelijks naar hoveniers die op locatie bezig zijn met een tuinproject. Directeur Henk-Arie Schra legt uit waarom dat bepalend was voor de keuze van een truck. 'De leveringen gaan meestal rechtstreeks naar de eindklant van de hoveniers aan wie wij leveren. Zij hoeven het materiaal dan niet zelf te vervoeren. Daardoor komen onze voertuigen overal in woonwijken terecht, in steden met steeds strengere emissieregels. Dat vraagt om een andere manier van denken.'

Tot enkele maanden geleden werkte Van Dorp Hout vooral met zware bestelwagens en aanhangwagens. Groter transport werd uitbesteed. Schra: 'We wilden meer eigen transport om flexibeler te zijn. Toen we besloten een truck te kopen, was de keuze snel gemaakt: hij moest toekomstbestendig zijn. In de Randstad krijgen we steeds vaker te maken met zero-emissiezo-

nes. Als je investeert, moet je het in één keer goed doen.'

Twee redenen om elektrisch te gaan

De keuze voor de volledig elektrische Volvo FM Electric is bewust en tweeledig, vertelt Schra. 'Ten eerste de duurzaamheid. Je mag op veel plekken niet meer met brandstofvoertuigen de binnenstad in. Met deze truck hoeven we geen ontheffingen meer aan te vragen en kunnen we op elk moment emissievrije zones binnenrijden.' Daarnaast speelde onafhankelijkheid een grote rol. 'We wilden meer grip op onze leveringen. Onze houtproducten bezorgen we nu zelf vanuit Zoetermeer met de elektrische Volvo. Alleen grote prefab buitenverblijven laten we nog vervoeren door een externe partij met kraan. Die vrachtwagen blijft soms enkele uren op locatie om de zwaardere elementen op hun plek te zetten, waarna hoveniers verder kunnen bouwen.'

Vooruitblik Hardenberg

Van Dorp Hout kijkt uit naar De Groene Sector Vakbeurs in Hardenberg. 'Daar ontmoeten we onze hoveniersrelaties opnieuw en presenteren we onze maatwerkoplossingen en de variatie in ons assortiment,' aldus Schra. 'Ook zijn er vertegenwoordigers van Felix aanwezig om de voordelen van Fiberdeck-composiet toe te lichten.' Zoals vanouds is de houtleverancier te vinden op standnummer 133 in hal 1.

Praktijkervaring: stil, krachtig en voldoende bereik

Sinds de ingebruikname, ruim vier maanden geleden, zijn de ervaringen positief. Schra: 'De actieradius van 300 kilometer is voor ons ruim voldoende. Wij leveren regionaal. Bij langere rit-ten kunnen we bijladen; dat kan tegenwoordig op steeds meer plaatsen. Chauffeur Bram rijdt er elke dag meerdere keren mee weg. Hij vindt vooral de rust in de cabine geweldig.'

De zero-emissiezones in steden als Rotterdam, Den Haag, Leiden, Delft en Amsterdam liggen precies in het werkgebied van Van Dorp Hout.

Schra: 'Deze zones breiden zich verder uit. Wij willen daar niet pas op reageren als het moet, maar nu al meebewegen. Zo blijven we met de levering betrouwbaar voor hoveniers die vaak weinig ruimte en juist een precieze timing nodig hebben.'

Aandacht in de markt: een opvallende verschijning

De aanschaf bleef niet onopgemerkt. 'We hebben het gedeeld via onze social media en kregen veel reacties,' vertelt Schra. 'Er rijden nog niet veel van dit soort volledig elektrische trucks rond, dus je valt snel op. Klanten vinden het interessant en stellen er vragen over.' In een sector waarin duurzaamheid steeds meer een basisvoorwaarde wordt, wil Van Dorp Hout een voorbeeldrol vervullen. Schra: 'De hovenierssector moet mee in de vergroening. Voor sommigen is dat een grote stap. Maar als leverancier van een groen product lopen we hierin graag voorop.'

De investering in de Volvo FM Electric is hoger dan die in een conventionele truck, maar Schra verwacht dat die zich terugverdient. 'De gebruiks- en onderhoudskosten liggen op

langere termijn lager dan die van een verbrandingsmotor. Daarnaast verlagen we onze CO₂-footprint aanzienlijk. We zijn actief in de groene omgeving; dan moet je er ook alles aan doen om zelf zo groen mogelijk te opereren.'

Volgende stap: eigen batterij en zonnepanelen

De elektrische truck past binnen een breder verduurzamingsprogramma. Van Dorp Hout wil op korte termijn een batterij en zonnepanelen aanschaffen. Schra: 'Onze huidige aansluiting kan geen 120 kilowatt laden. Met een batterij kunnen we 's nachts razendsnel energie leveren aan de truck, zonder dat het zware gevolgen heeft voor onze netaansluiting. Overdag gebruiken onze machines de stroom; 's nachts laden we de truck. Bovendien werken we steeds meer met elektrische heftrucks.' Daarmee wordt het bedrijf steeds meer zelfvoorzienend en ontstaat een slim energiesysteem, waarin transport, werkplaats en opslag elkaar versterken.

Flexibele logistiek voor elke situatie

Met de komst van de elektrische Volvo heeft Van Dorp Hout nu drie duidelijke logistieke pijlers: twee grotere bestelbussen voor kleinere en middelgrote orders; de elektrische Volvo FM Electric voor de grotere houtleveringen binnen de regio, en een externe vrachtwagen met kraan voor prefab buitenverblijven die op locatie getild moeten worden.

Schra: 'We positioneren ons als dienstverlener in tuinhout die óók in binnensteden kan leveren. Hoveniers hebben vaak beperkte ruimte en strakke planningen. Hoe beter wij het levermoment kunnen afstemmen op hun werkzaamheden, hoe makkelijker zij kunnen doorwerken.'

'Met de elektrische truck blijven we met de levering betrouwbaar voor hoveniers die vaak weinig ruimte en juist een precieze timing nodig hebben'



Henk-Arie Schra, directeur Van Dorp Hout



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!